

← BACKWARD

ТАНКОВЫЕ СРАЖЕНИЯ

# ТАНКИ ЛЕНД-ЛИЗА



1941 - 1945



**ВСЕРОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО  
ОХРАНЫ ПАМЯТНИКОВ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ  
МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ КЛУБ**

*М.КОЛОМИЕЦ, И.МОЩАНСКИЙ*

# **ТАНКИ ЛЕНД-ЛИЗА**

Экспринт 2000

**В книге использованы фотографии из фондов Российского Государственного архива кинофотодокументов (РГАКФД) и Центрального музея Вооруженных Сил (ЦМВС), фотоархива «Фронтовая иллюстрация» (ФИ), германского журнала Signal, а также из частных коллекций авторов (КА) и М.Барятинского (КБ).**

Photo credits: Russian state Archive of Cinemaphotodocuments (RGAKFD), Central museum of Armed Forces (CMAF), Soviet «Frontline illustration» magazine (WWII), German Signal magazine and also private collections of the uthors and M.Baryatinsky.

During the years of the Second World War, under the framework of the law on Lend-Lease support, the USA, Great Britain, and Canada supplied the Soviet Union with military technology, equipment, foodstuffs, medicine, clothing and materials necessary to produce armaments. Among these items, there was a large number of armored vehicles.

The first tanks arrived by 11 October 1941 and supplies continued throughout the duration of the war. American and British tanks, SP weapons, armored personnel carriers, trucks and motorcycles, as well as mobile repair shops, were widely used on the Soviet-German front, as well as in the war against Japan.

We invite your attention to the first collection of data on the number and types of equipment supplied, which examines the organization and structure of units and subunits which were equipped with foreign-built technology, as well as the data about the use of this equipment (by type) at the front. This book is illustrated with unique photographs of those items.

Дизайн серии: М.Свирин, О.Баронов, Д.Недогонов, «ЭксПринт НВ»

Макет: А.Гусев и О.Баронов

Сканирование, верстка: Б.Петухов, А.Гусев,

Английские подписи: Stephen Sewell

**Фото на 1-й странице обложки:**

**Американские танки из состава 241-й тбр.**

**На переднем плане - средний М3 «Генерал Ли» с патриотическими надписями, на заднем - два легких М3 «Генерал Стюарт».**

**Донской фронт, сентябрь 1942г. (РГАКФД).**

**The photo on Page 1 is of American tanks from the 241st Tank Brigade. In the foreground is an M3 Lee medium tank with patriotic slogans, and in the background are two M3 Stuart light tanks. Don Front, September 1941. (RGAKFD)**





Митинг в Бирмингеме  
28 сентября 1941г.  
по случаю передачи  
британских танков  
Советскому Союзу.

Meeting in Birmingham held  
on 28 September 1941 to  
discuss how to transfer  
British tanks to the USSR.

... Красная Армия совместно  
с армиями наших союзников  
сломает хребет фашистскому зверю.

И. Сталин

Уже более 50 лет прошло со времени окончания Второй Мировой войны. Тысячи различных трудов, монографий, мемуаров были посвящены этому глобальному периоду человеческой истории. Однако еще остались «белые пятна» проблем отечественной военной науки, не раскрытые в печатных трудах до настоящего времени. Одной из таких является применение бронетанковой техники союзников на советско-германском фронте.

Причин этому несколько. Первая из них - идеологическая. Ставшие после войны непримиримыми врагами, и СССР, и США старались максимально умолчать об успехах потенциального противника и «поднять на щит» собственные достижения в годы бывшего сотрудничества. Таким образом, родились два супермифа: о советской военной мощи, с помощью которой была разгромлена «объединенная» Германией Европа, и о американской экономической мощи, без которой страны Антигитлеровской коалиции не смогли бы выиграть войну. Оба этих положения имеют право на истину, но, рассматриваемые сами по себе, они теряют всяческий смысл. История не терпит сослагательных наклонений. Германия и ее союзники были разгромлены блоком государств, каждое из которых внесло свою посильную лепту в общее дело.

Второй причиной наличия «запретных» тем в отечественной историографии (среди которых был и ленд-лиз) стала неурегулированность финансовых отношений по оплате поставок союзников в годы Второй Мировой войны. Любая публикация по этой теме, особенно в советское время, могла вызвать дипломатический скандал.

Но наша книга не об этом. Она рассказывает о размерах реальной помощи союзников по укреплению бронетанковых, механизированных и артиллерийских войск Красной Армии, о достоинствах и недостатках тех или иных поставлявшихся образцов, освоении их советскими бойцами и командирами. Данный труд - о героизме наших танкистов, сумевших в столь короткое время изучить иностранную технику и успешно воевать на ней. Процесс этот был нелегкий, он шел через сложности и неудачи, но все же наши солдаты научились бить «немца». И как били!

Что же касается качества поставляемых танков, их тактико-технических характеристик, то союзники передавали нам все, что имели, в особо тяжелые периоды изымая из собственных строевых частей различную технику для немедленной отправки в Россию. Отказ от поставок мог быть компенсирован только одной ценой - человеческой кровью. И если за 50 лет в этом вопросе не смогли разобраться правительства наших стран, то никогда не поздно самим поблагодарить народы, помогавшие нам в годы войны.

Всем тем, кто делал, собирал, вез через моря и океаны в далекую Россию оружие, машины и продовольствие, огромное человеческое спасибо! Спасибо от тех, кто вернулся с войны, и не их жизни, а лишь металл оружия заплатил свою смертельную цену за победу.



# Ленд-лиз: правовые соглашения, договорная база и пути снабжения СССР бронетанковой техникой

**П**осле поражения Франции и Дюнкерской эвакуации Великобритания, а также ее колонии и доминионы остались единственными странами, ведущими вооруженную борьбу с державами Оси. Современной техники и стратегических материалов остро не хватало, поэтому было решено прибегнуть к закупкам необходимого оборудования у заокеанского соседа.

Первоначально предприятия США продавали технику и вооружение под предварительное денежное обеспечение. Но так как золото-валютные запасы Великобритании стремительно таяли, а международная обстановка не улучшалась, хуже того, опасность распространения войны подбиралась к самим Соединенным Штатам, под давлением президента 11 марта 1942 года сенат и палата представителей США приняли закон о ленд-лизе (lend - давать взаймы, lease - сдавать в аренду), предоставляя правительству США право продавать, передавать, сдавать в аренду или поставлять иным способом военные материалы и информацию правительству любой страны, если ее «оборона против агрессии» важна для Соединенных Штатов. В законе устанавливалась система ленд-лизских расчетов:

- материалы, уничтоженные во время войны или непригодные для дальнейшего употребления, не подлежат никакой оплате;

- материалы, оставшиеся после войны и пригодные для гражданских нужд, оплачиваются полностью или частично в порядке долгосрочного кредита;

- военные материалы остаются в странах-получателях, правительство США сохраняет за собой право истребовать их;

- оборудование, не законченное производством к концу войны, и уже готовые материалы, находящиеся на складах в США, могут быть приобретены государствами-заказчиками, причем американское правительство предоставляет кредит на его оплату.

Принятый закон предназначался в основном для регламентации поставок вооружений и стратегических материалов в Грецию и Англию, однако ситуация коренным образом изменилась с вступлением во Вторую Мировую войну Советского Союза. Уже вечером 22 июня 1941 года, выступая по радио, премьер-министр Великобритании Уинстон Черчилль заявил, что за последние 25 лет никто не был более последовательным противником коммунизма, чем он.



**Погрузка танков «Матильда» в трюм судна, направляющегося в СССР, 1942г.**

Loading Matilda tanks into the cargo hold of a ship headed for the USSR, 1942.



**Разгрузка английских танков «Матильда» в порту г. Архангельска. Февраль 1942г.**

Unloading British Matilda tanks at the port of Arkhangel'sk. February 1942.

**Эшелон с английской бронетанковой техникой следует к фронту. Зима 1942-43гг.**  
A formation with British armored vehicles heads toward the front. Winter 1942-43.



**Выгрузка английских танков «Валентайн» в Бакинском порту. Март 1943г.**  
Offloading British Valentine tanks in the port of Baku. March 1943.



Но теперь у Соединенного Королевства одна неизменная цель: оно полно решимости уничтожить Гитлера и нацистский режим. Поэтому любое государство, которое борется против нацизма, получит британскую помощь. «Мы окажем России и русскому народу всю помощь, которую только сможем».

24 июня и правительство США заявило о своей готовности оказать поддержку Советскому Союзу в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками.

Уже 12 июля 1941 года было подписано «Соглашение между правительствами СССР и Великобритании о совместных действиях в войне против Германии». С советской стороны документ подписали И.В.Сталин и В.М.Молотов, с английской - посол Великобритании в СССР С.Криппс. 16 августа 1941 года было заключено соглашение с Англией о товарообороте, кредите и клиринге. Оно предусматривало предоставление Советскому Союзу кредита на

сумму 10 млн. фунтов стерлингов, а также поставку английских танков, самолетов и других видов вооружений на принципах, аналогичных американскому ленд-лизу.

В конце июля президент США Ф.Рузвельт направил своего личного представителя Гарри Гопкинса для изучения военного и экономического положения СССР. На основании результатов его миссии 5 сентября 1941 года было решено, что США покроют половину советской заявки на вооружение, обещанное Великобританией. В сентябре У.Черчилль информировал советскую сторону о начале британских поставок в СССР. Англо-американские переговоры о взаимопомощи, начавшиеся в Лондоне 15.09.41 года, носили весьма напряженный характер, так как Великобритания хотела сама перераспределять грузопоток американской помощи. Однако такое предложение было американской стороной отклонено.

28 сентября А.Гарриман и Г.Стендли с лордом У.Бивербруком прибыли на борту крейсера «London» в Архангельск, откуда выбыли самолетом в Москву. 29 сентября начала работу Московская конференция представителей СССР, Великобритании и США. От Советского Союза в ней участвовали И.В.Сталин, К.Е.Ворошилов, представители наркоматов обороны, ВМФ и иностранных дел.

По результатам конференции, на Советский Союз льготы ленд-лиза были распространены с 1 октября 1941 года. А.Гарриман подписал протокол сроком на 9 месяцев объемом 1 млрд. долларов. 7 ноября это решение подтвердил президент США, однако реальные поставки бронетанковой техники начались только с 1942 года, так как США только разворачивали выпуск собственных танков. Поэтому в 1941 году в СССР поставляли только английскую бронетанковую продукцию.

В феврале 1942 года Рузвельт авансировал второй миллиард долларов и пожелал пересмотреть условия предоставления кредита. Эти вопросы обсуждались в Вашингтоне во время визита Молотова в США в мае 1942 года. Был подготовлен второй протокол сроком на 1 год, согласно которому намечались поставки общим объемом 8 млн. тонн грузов.

10-12 марта 1943 года палата представителей и сенат конгресса США одобрили продление срока



**Разгрузка английских танков «Матильда».**  
Unloading British Matilda tanks.

действия закона о ленд-лизе. В то же время в 1943 году английские поставки в СССР по сравнению с 1942 годом сократились более чем на 2/3. В соответствии с принятым протоколом, британские обязательства по поставкам в СССР взяла на себя Канада. Несмотря на дипломатические сложности (до 5.02.1942 года СССР и Канада не имели дипломатических представительств, а официальные отношения между ними были установлены только 12.06.1942 г.), в СССР в значительных количествах стала прибывать канадская продукция (в том числе танки МК.III «Валентайн VII» и танковые ремонтные мастерские).

Американские, английские и канадские поставки в СССР продолжались до июля 1945 года, однако и в войне с Японией Красная Армия использовала «союзные» танки и грузовики.

Чтобы проанализировать пути и объем грузопотоков именно бронетанковой техники, необходимо обратиться к документам по организации и функционированию отделов приема танков, иначе говоря военной, «приемки».

Именно в те пункты (за исключением Московского учебного центра в г. Горьком, куда поступало достаточно много иностранной техники), где были организованы отделы или группы по приему бронетанковой техники, поступали зарубежные танки и бронетранспортеры. Свертывание того или иного подразделения военной приемки было следствием прекращения грузопотока техники по данному направлению...

Первые транспорты союзников с вооружением и бронетанковой техникой стали прибывать в Архангельский порт в ноябре, а в Мурманский – в декабре 1941 года. После разгрузки танки направляли в учебный центр (г. Горький), где и происходила их приемка и освоение. Однако уже 20.01.1942 в самом Архангельске был организован отдел военной приемки иностранной бронетанковой техники, а 4.04.1942 такое же подразделение было сформировано в Иране для доставки техники через эту страну или через южные порты («иранский» отдел военной приемки занимался только автомобилями, а перегоняемые специальной бригадой танки принимались в г. Горьком).

К середине 1942 года на Севере существовали Архангельский узел приема бронетанковой техники с отделениями (группами) в Бакарице, Молотовске и Экономии, Мурманский и Горьковский отделы приема танков, «иранский» и Горьковский отделы приема автомобилей и мотоциклов.

В сентябре 1942, в связи с малыми объемами поставок, был упразднен «иранский пункт» военной приемки автотехники, а в декабре 1942 года из-за того, что немцы перерезали магистраль Мурманск-Ленинград, упразднили также Мурманский отдел приема танков.

В марте 1943 караваны с бронетанковой техникой стали прибывать в порт Баку, в сентябре 1943 – в порт Владивосток, где соответственно и было орга-



**Разгрузка американских танков М4 «Шерман» в мурманском порту. Апрель 1944г.**

Unloading American M4 Sherman tanks in the port of Murmansk. April 1944.

низовано два новых отдела по приему союзной техники. С начала 1944 года, в связи с улучшением военной и политической обстановки, возобновил свою работу и Мурманский отдел. Последним крупным направлением союзных поставок стал путь через освобожденную Одессу, где за счет свертывания Бакинского подразделения в феврале 1945 года был открыт собственный отдел приема БТ техники.

Таким образом, в течение всего периода войны существовало три основных направления поставок бронетанковой техники в СССР: Северное (порты г. Архангельска и г. Мурманска), Южное (порты г. Баку и г. Одессы) и Дальневосточное (г. Владивосток). Чтобы оценить напряженность грузопотоков приведем таблицу поставок бронетанковой техники в СССР за 1944 год (таблица 1).

По окончании боевых действий на фронтах Второй Мировой войны различная техника, поставленная по ленд-лизу и взаимным договорам в СССР и пригодная для гражданских нужд, должна была вернуться к странам-отправителям. Поэтому часть грузовых автомобилей после капитального ремонта в 1947 году была возвращена американской стороне. Что касается бронетанковой техники, то, чтобы избежать возврата танков и бронеавтомобилей в Великобританию и США (уже ставших потенциаль-

**Таблица 1. Поставки танков и САУ в СССР за 1944 г.**

Регионы поступления	Всего	М4А2 «Шерман»	«Валентайн III-V»	«Валентайн VII»	«Валентайн IX-X»	«Валентайн» мостоукладчик	«Кромвелл» А 27	САУМ10	САУТ-70
в порты Севера	1727	1465	33	-	199	25	-	-	5
в порты Юга	1007	800	49	9	91	-	6	52	-
в порты Востока	80	80	-	-	-	-	-	-	-
Всего по типам	2814	2345	82	9	290	25	6	52	5



Таблица 2. Поставки легких САУ, ЗСУ и БТР в СССР за 1944 г.

Регионы поступления	Всего	М3А1 "Скаут"	МК.1 "Универсал"	СУ-57 (Т48)	М17	М15
в порты Севера	459	141	12	39	243	24
в порты Юга	3349	1807	339	370	757	76
в порты Востока	6	6	-	-	-	-
Всего по типам	3814	1954	351	409	1000	100



Танки «Шерман» следуют железнодорожным транспортом через Румынию. Сентябрь 1944г.

Sherman tanks follow along a railway roadbed through Rumania. September 1944.

ными врагами), правительство СССР представило оставшуюся после боев материальную часть в качестве лома, что было в общем-то недалеко от реальности, а немногие исправные машины в течение 1946-1947 годов были переданы союзникам по социалистическому лагерю.

С точки зрения финансовой стороны вопроса, американское правительство, «простившее» всем остальным странам системы Lend-Lease плату за поставленное вооружение и материалы, по отношению к Советскому Союзу (естественно, по политическим мотивам) продолжало предъявлять претензии, оце-

ненные сначала в 2,6, а затем в 1,3 млрд. долларов. Но реальное соглашение было достигнуто лишь в годы «разрядки» (18.10.1972). Было решено, что Советский Союз должен был выплатить 722 млн. долларов при условии предоставления ему американской стороной режима наибольшего благоприятствования в торговле с США, а также экспортных кредитов и гарантий. Однако выполнение договоренностей не было реализовано американской стороной в полном объеме, что дало Советскому Союзу повод отказаться от выплаты оговоренной суммы. На сегодняшний день эта проблема не урегулирована до сих пор.

## Объемы и модификации поставляемой техники

Первые английские танки (20 машин) были доставлены в Архангельск караваном PQ-1 11 октября 1941 года. В это же время для улучшения отбора и поставок бронетанковой техники, необходимой для нужд Красной Армии, в Лондон прибыли три офицера Автобронетанкового управления РККА. Они были направлены в центральное танковое депо в Чилвилле. Вместе с военспецами других областей танкисты вошли в состав Инже-

нерного отдела Наркомата Внешней торговли, который возглавил капитан 1 ранга Соловьев. Аналогичная группа военных специалистов была направлена и в США, куда прибыла в январе 1942 года.

Направляемые в СССР танки МК.II «Матильда II» и МК.III «Валентайн II» в соответствии с британской концепцией относились к классу пехотных и поэтому были тихоходны, но зато хорошо бронированы.

**Пехотный танк «Матильда II»\*** англичане приняли на вооружение накануне Второй Мировой войны. Эта 27-тонная машина была защищена 78-мм броней, которую не пробивала ни одна немецкая танковая или противотанковая пушка (за исключением 88-мм зенитки), и вооружалась 40-мм пушкой или 76-мм гаубицей. В качестве двигателя использовалась спарка дизелей АЕС или «Лейланд» общей мощностью 174 или 190 л.с., что позволяло танку развивать скорость до 25 км/ч.

Всего до августа 1943 года в Великобритании было выпущено 2987 «Матильд», из которых 1084 штуки были отправлены, а 918 прибыли в СССР (остальные погибли в пути).

**МК.ІІІ «Валентайн»** (по документам РККА «Валентин» или «Валентина») был разработан фирмой «Виккерс» в 1938 году. Как и «Матильда», он относился к пехотным танкам, однако по массе – 16 т – скорее являлся легким. Правда, при этом толщина брони «Валентайна» составляла 60-65 мм, а вооружение (в зависимости от модификации) состояло из 40-мм, 57-мм или 75-мм пушки. На «Валентайне І» использовали карбюраторный двигатель АЕС в 135 л.с., замененный на последующих модификациях дизелями АЕС и GMC мощностью 131, 138 и 165 л.с. Максимальная скорость танка составляла 34 км/ч.

«Валентайны» выпускались с 1940 до начала 1945 года в 11 модификациях, различавшихся, главным образом, вооружением и типом двигателя. Всего тремя английскими и двумя канадскими фирмами было изготовлено 8275 танков (6855 шт. в Англии и 1420 шт. в Канаде). В Советский Союз было отправлено 2394 британских и 1388 канадских «Валентайнов» (всего 3782 шт.), из которых до России дошло 3332 машины. В СССР поставлялись «Валентайны» семи модификаций:

«Валентайн ІІ» – с 40-мм пушкой, дизельным двигателем АЕС мощностью 131 л.с. и дополнительным наружным топливным баком;

«Валентайн ІІІ» – с трехместной башней и экипажем из четырех человек;

«Валентайн ІV» – «Валентайн ІІ» с дизелем GMC в 138 л.с.;

«Валентайн V» – «Валентайн ІІІ» с дизелем GMC в 138 л.с.;

«Валентайн VII» – канадский вариант «Валентайна ІV» с цельнолитой лобовой деталью корпуса и спаренным 7,62-мм пулеметом «Браунинг» (вместо 7,92-мм пулемета BESA, устанавливавшегося на «Валентайнах» английского производства);

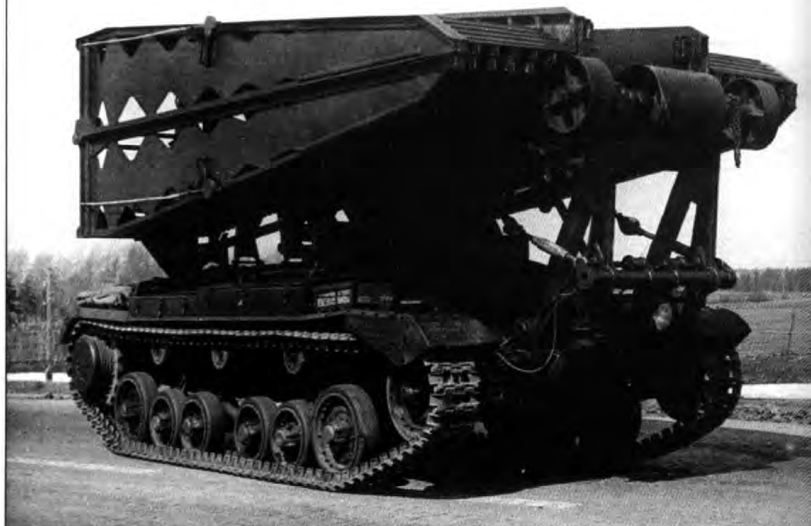
«Валентайн ІХ» – «Валентайн V» с 57-мм пушкой с длиной ствола в 42 калибра, установленной в двухместной башне без спаренного пулемета;

«Валентайн X» – «Валентайн ІХ» с 57-мм пушкой с длиной ствола в 50 калибров, спаренной с пулеметом, и двигателем GMC мощностью 165 л.с.

Кроме основных модификаций «Валентайна», в 1944 году Красная Армия получила и МК.ІІІ «Валентайн-мостокладчик» (Valentine-Bridgelayer) – по советской терминологии «МК.3М».

Пожалуй, канадский вариант «Валентайна» (модификации VII) был даже надежнее и технически совершеннее, чем его английский предшественник.

КА



КА



**Английский танк-мостокладчик «Валентайн» (Valentine-Bridgelayer) проходит испытания на полигоне НИБТ Главного бронетанкового управления РККА. Кубинка, 1944г.**  
A British Valentine - Bridgelayer undergoes testing at the NIBT Test Range of the Main Armored Vehicle Directorate of the RKKA. Kubinka, 1944.

Канадские «Валентайны» поставлялись в Красную Армию с 1942 по 1944 годы, причем основная доля поставок пришлось на 1943 год.

Еще одной машиной, с которой начались поставки союзного вооружения в СССР, следует считать английский БТР «Универсал» (по советской терминологии МК.І «Универсал», или У-І, или «Брен»). Эта легкая гусеничная машина весом около 3,5 т была самым массовым бронетранспортером Второй Мировой войны. С 1935 по 1945 годы в Великобритании, Канаде, Австралии, Новой Зеландии и США было выпущено 89595 машин такого класса, из которых 2008 (английского и канадского производства) попали в СССР. БТР «Универсал» имел вооружение из пулеметов «Брен» и противотанкового ружья «Бойс», толщина брони составляла 7-11 мм. Двигатель «Форд» мощностью 85 л.с. позволял 3,5-тонной машине с экипажем из двух человек и тремя-четырьмя десантниками развивать скорость до 50 км/ч.

В первый год функционирования системы поставок Красная Армия получила 361 танк МК.ІІ «Матильда» и МК.ІІІ «Валентайн», а также 330 БТР «Универсал». Правда, из этого количества в боях в 1941 году использовались единицы, поэтому роль британской бронетехники в боях под Москвой была более чем скромной.

\* Следует отметить, что система обозначений британской бронетанковой техники была довольно сложной и громоздкой. Сначала указывался индекс, присвоенный танку Военным министерством (МК.ІІ, МК.ІІІ, МК.ІV и т.д.), затем шло название машины («Валентайн», «Матильда», «Черчилль» и т.д.) и указывалась ее модификация (римскими цифрами). Таким образом, полное обозначение танка могло выглядеть следующим образом: МК.ІІІ «Валентайн ІХ», МК.ІV «Черчилль ІІІ» и т.п. Для избежания путаницы в данной книге мы будем использовать обозначения английских танков, принятые в Красной Армии в годы войны: название с указанием модификации, например «Валентайн ІV», «Валентайн ІХ» и т.п., или без указания, например МК.ІV «Черчилль», МК.ІІІ «Валентайн», МК.ІІ «Матильда» и т.п.

В январе 1942 года в СССР было поставлено 20 из 177 выпущенных танков **МК.VII «Тетрарх»** (советское обозначение «Виккерс VII» или МК. VII). Это были легкие разведывательные машины, весом 7,6 т, вооруженные 40-мм пушкой и 7,92-мм пулеметом BESA и защищенные 10...16-мм броней. 165 - сильный карбюраторный двигатель Meadows MAT позволял танку развивать скорость 64 км/ч. Скорее всего, поставки этого типа танка обусловлены интересом к результатам его применения на советско-германском фронте.

С лета 1942 года в Советский Союз небольшими партиями стали поступать тяжелые британские танки **МК. IV «Черчилль»**. Они производились в Великобритании с лета 1941 года до конца Второй Мировой войны в 16 модификациях. В СССР поступали только две, различавшиеся способом изготовления башен: «Черчилль III» - со сварной башней и «Черчилль IV» - с литой башней (в советских документах эти модификации никак не различались, и все танки обозначались МК.IV, МК.IV «Черчилль», или просто «Черчилль»). Защищенный 77...175-мм броней 40-тонный танк имел 350 - сильный карбюраторный двигатель Bedford и развивал скорость до 25 км/ч. Вооружение «Черчилля» состояло из 57-мм пушки и двух пулеметов BESA. Начиная с осени 1942 года эти машины направляли для укомплектования тяжелых танковых полков прорыва. Из 5640 выпущенных и 344 отправленных в СССР попало только 253 «Черчилля III и IV».

С начала 1942 года к организации поставок по ленд-лизу со свойственным им размахом подключились США, которые начали отправлять в нашу страну танки **М3 «Генерал Стюарт»** ( по советской терминологии, М3 легкий, или М3л ) и М3 «Генерал Ли» ( по советской терминологии, М3 средний, или М3с ).

**М3 «Стюарт»** являлся самым массовым легким танком Второй Мировой войны. С 1941 по 1944 год двумя американскими фирмами изготовлено 13859 машин трех модификаций. В СССР поступали модификации М3 и М3А1, различавшиеся формой башни, способом изготовления корпуса и количеством пулеметов. Это были 13-тонные машины, защищенные 13...45-мм броней и вооруженные 37-мм пушкой и тремя (на М3А1) - пятью (на М3) 7,62-мм пулеметами Browning. Карбюраторный двигатель Continental мощностью 250 л.с. (или дизель Guiberson в 210 л.с.) разгоняли танки до 50 км/ч. В 1942-1943 годах в СССР было отправлено 340 М3 и 1336 М3А1, а попало 1232 танка (в том числе 211 дизельных).

**М3 «Ли»**, разработанный в 1941 году, представлял из себя довольно архаичную конструкцию с

трехъярусным расположением вооружения. Производство этих трехметровых монстров развернулось на заводах пяти фирм, где в 1941-1942 годах было выпущено 6258 танков шести модификаций, отличавшихся, главным образом, технологией изготовления и типом двигателя. В СССР в основном поставлялись машины модификации М3, массой 29 т, имевшие броню 22-50 мм и вооружение, состоящее из 75-мм и 37-мм орудий и трех пулеметов Browning. Звездообразный карбюраторный двигатель Continental R-975-EC2 мощностью 340 л.с. (или дизель Guiberson ) разгонял эту машину до 42 км/ч.

В 1942-1943 годах из США в нашу страну было отправлено 1386 танков М3с, а получено 976 машин, которые активно использовались в сражениях 1942 - 1943 годов.

Также, судя по советским документам, вместе с первыми партиями американских танков М3 средний в 1942 году в СССР попало несколько его «предшественников» - танков **М2А1** (советское обозначение **М2 средний**). При массе 17,2 тонны танк М2 вооружался 37-мм пушкой в башне и шестью 7,62-мм пулеметами Browning в корпусе. М2А1 имел броню толщиной 32 мм, двигатель мощностью 400 л.с. позволял ему разогнаться до 42 км/ч. В США было изготовлено всего 94 таких танка, использовавшихся в американской армии только в учебных целях.

Однако самым массовым зарубежным танком в Красной Армии стал **М4 «Генерал Шерман»** американского производства. Первые машины прибыли в СССР в конце 1942 года, но пик поставок пришелся на 1944 год, когда в нашу страну было отправлено 2345 танков М4А2, что составляло более 2/3 всех поставок иностранной бронетехники в этом году. А всего в США с февраля 1942 по август 1945 года было изготовлено 49234 «Шермана» 13 модификаций. В СССР поставляли модификации М4А2 (с 75-мм пушкой) и М4А2 (76)W (с 76-мм пушкой) с дизельным двигателем GMC мощностью 375 л.с. Масса танков составляла (в зависимости от вооружения) 31-33 т, бронирование - 50...100 мм, скорость - до 40 км/ч.

За годы войны на американских предприятиях было изготовлено 10960 танков М4А2, в СССР было отправлено 4063 машины (1990 с 75-мм пушкой, 2073 с 76-мм орудием), а получено военной приемкой 3664 машины, в том числе и небольшое количество М4А2 76(W) HVSS с новой горизонтальной подвеской в июне 1945 года, которые участвовали в войне с Японией.

Помимо линейных, Красная Армия получила 127 **ремонтных танков М31** (советское обозначение Т-2), изготовленных на базе М3 среднего, на котором демонтировали основное вооружение и установили крановое оборудование и лебедку.

В 1944 году из США были получены 52 **самоходно-артиллерийские установки М10**, которые были направлены на формирование двух самоходно-артиллерийских полков. Построенная на базе танка М4А2, САУ имела броню 25...57 мм и вооружалась мощной 76,2-мм пушкой во вращающейся открытой сверху башне. Дизель GMC мощностью 375 л.с. позволял самоходке массой 29,5 т развивать скорость 48 км/ч.

Кроме танков, в СССР из США в больших количествах поступали бронетранспортеры и различные машины на их базе.

Американские колесные бронетранспортеры были представлены в РККА машиной **Scout Car М3А1** фирмы White (в советских документах проходит как «бронетранспортер», бронемашинa, или «полубронемашинa» М3А1, или «Скаут»). «Скаут» был прекрасно приспособлен для разведыватель-

Американский средний танк М2А1.  
An American M2A1 medium tank.





ных целей. При массе 5,6 т машина имела толщину брони до 12,7 мм и могла перевозить 8 человек (2 - экипаж, 6 - десант). 110-сильный карбюраторный двигатель позволял бронетранспортеру развивать скорость до 105 км/ч. Штатное вооружение «Скаута» включало 12,7-мм крупнокалиберный и 7,62-мм пулеметы Browning, не считая личного оружия экипажа. В РККА бронетранспортеры «Скаут» использовались в составе разведывательных рот танковых и механизированных бригад, мотоциклетных батальонов корпусного подчинения и в отдельных мотоциклетных полках танковых армий. За годы войны в США было построено 20894 машины «Скаут», из них 3034 попали в бронетанковые и механизированные войска Красной Армии.

Американские полугусеничные бронетранспортеры M2, M3, M9 поступали в части, подчиненные ГБТУ, в небольших количествах (всего 118 единиц), так как основная масса этих машин - 1082 штуки - направлялась в артиллерию (в основном, в истребительно-противотанковую), где они использовались для буксировки 76...100-мм орудий.

В танковых соединениях эти бронетранспортеры, способные перевозить от 10 до 13 человек, превращали в командирские машины бригад, корпусов, армий. 16-мм броня, двигатель мощностью 147 л.с., позволявший машине развивать скорость до 72 км/ч, и наличие тента позволяли штабной или оперативной группе механизированного соединения управлять боем с удовлетворительным комфортом. Оборонительное вооружение M2 состояло из двух пулеметов Browning и было идентично колесному «Скауту».

На базе полугусеничных бронетранспортеров семейства M2-M9 изготавливались различные САУ, также поставлявшиеся в нашу страну.

**САУ Т-48** (советское обозначение СУ-57) представляли из себя 57-мм пушку, установленную в боевом отделении американского полугусеничного бронетранспортера M3. Первоначально заказ на эту конструкцию был выдан Великобританией, но затем из-за относительной слабости вооружения и неопределенности с тактическим применением часть машин передали СССР. СУ-57 в количестве 650 штук поступила на вооружение легких самоходно-артиллерийских бригад (сабр), а также подивизионно и побатарейно - в состав отдельных бронев-автомобильных разведывательных рот и мотоциклетных батальонов (полков).

**Зенитная СУ M15** представляла из себя полугусеничный БТР M3 с установленным на нем комбинированным пулеметно-пушечным вооружением, состоящим из 37-мм пушки M1A2 и двух пулеметов Browning M2 калибром 12,7 мм. Это грозное оружие, способное уничтожать не только низколетящие воздушные, но и легкобронированные цели, поставлялось в СССР в незначительном количестве. Из 2332 выпущенных в США ЗСУ M15 в танковых частях РККА находилось всего 100 машин.

**Зенитная СУ M17** была вооружена четырьмя 12,7-мм пулеметами Browning M2 в авиационной вращающейся установке, смонтированной на базе БТР M5. Все 1000 зенитных СУ M17, изготовленных в США, были поставлены в Советский Союз.

Все поставленные из Соединенных Штатов ЗСУ использовались в составе механизированных и танковых войск Красной Армии. Ими, наряду с советскими буксируемыми орудиями, укомплектовали отдельные зенитные полки, батальоны и роты корпусов и танковых армий. Например, в 7-й Гвардейский танковый корпус на январь 1945 года входил 287-й зенитно-артиллерийский полк в составе 16 37-мм зенитных пушек и десяти ЗСУ M17.



**Ремонтно-эвакуационный танк M31 на базе M3 «Ли» на испытаниях в Кубинке.**  
An M31 recovery vehicle based on the M3 Lee undergoes testing at Kubinka.

Особняком среди поставленной по ленд-лизу бронетехники стоит 13-тонный **тяжелый бронированный скоростной трактор M5**. Построенный на базе ходовой части легкого танка M3 «Генерал Стюарт», тягач имел двигатель Continental R6572 мощностью 235 л.с. и был способен буксировать орудия калибром до 155 мм, одновременно перевозя 8-9 человек со скоростью 56 км/ч. Кабина была открытого типа, с брезентовой крышей. Водитель и расчет орудия располагались в передней части машины. Из 5290 машин, выпущенных фирмой International Harvester, в СССР в 1944-1945 годах попало 200 M5, которые направлялись исключительно в артиллерийские части РГК, где использовались для буксировки 122 и 152-мм корпусных пушек.

Кроме боевых машин, в Красную Армию в течение всего периода войны поставлялись различные ремонтно-эвакуационные средства. Наряду с уже упомянутым ремонтно-эвакуационным танком M31, Красная Армия получала колесные английские тягачи Scammell в двух модификациях и американские машины REO28XS, Diamond T-980.

**Тяжелый аварийный тягач Scammell** был разработан для английской армии в вариантах буксировщика танков (Scammell TRMU/30) и эвакуационной машины (Scammell PIONEER SV/2S). Дизель Gardner GL мощностью 102 л.с. позволял с помощью прицепа буксировать по дорогам с твердым покрытием груз до 30 т. Однако в ходе боев в Северной Африке Scammell TRMU/30 подвозили к линии фронта даже 42-тонные «Черчилли». На эвакуационный PIONEER SV/2S была установлена мощная лебедка-кран для ремонтных работ.

Поставки Scammell в нашу страну начались с 1942 года и были крайне ограничены. Однако в самой Великобритании за весь период войны было выпущено 548 Scammell TRMU/30 и 768 Scammell

SV/2S, поэтому несколько десятков этих тягачей, поставленных в РККА, в сравнении с общим объемом производства являлись внушительной цифрой. До начала массовых американских поставок эти машины распределялись по фронтам буквально поштучно. Так, на Ленинградском фронте в подчинении эвакороты фронта был всего один тягач Scammell (остальная техника была советского производства) и т.д.

Американский **транспортёр REO** со специальным прицепом предназначался для перевозки танков и САУ весом до 20 тонн по дорогам с твердым покрытием и по сухим грунтовым дорогам. Конструкция прицепа позволяла погружать и разгружать технику своим ходом, при транспортировке неисправных танков погрузка на прицеп производилась лебедкой. Транспортёр REO28XS имел шестцилиндровый дизель Cummings HB-600 водяного охлаждения мощностью 150 л.с. Для безопасности транспортировки танков и самоходок имелся набор крепежных приспособлений (цепи, колодки, растяжки и т.д.). В течение 1943-1944 годов Красная Армия получила 190 таких машин, однако, в связи с общей тенденцией увеличения веса танков, требовался тягач, способный буксировать более тяжелые машины. Им стал новый американский **балластный тягач Diamond T-980**. Транспортёр состоял из трехосного 8-тонного тягача и трехосного колесного 45-тонного прицепа Roger Trailer. Он мог быть использован для перевозки грузов весом до 45 тонн по сухим грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием. Транспортёр Diamond T-980 для удобства разгрузки и погрузки танков был оборудован мощной лебедкой с приводом от двигателя. Кроме того, конструкция прицепа давала возможность грузить исправные танки своим ходом. Мощность двигателя Hercules DFXE достигала 200 л.с., что обеспечивало перевозку груза на прицепе со скоростью 26 км/ч. С 1943 по 1945 годы было получено 295 тягачей типа Diamond T-980. Эти машины поступали в распоряжение эвакорот фронтов и армий. Так, в составе 1-й Гвардейской танковой армии находилась 67-я эвакорота, в которой, кроме «Ворошиловцев» и «Коминтернов», на январь 1945 года числились 2 T-980. Обычно, в состав эвакосредств армии выделялось не более двух машин. На 5.08.1945 года для обеспечения эвакуации бронетанковой техники частей и соединений, подготовленных для удара по японским войскам в Маньчжурии, был создан 1-й бронетанковый ремонтно-эвакуационный центр, из состава которого для обеспечения армейских нужд выделялись смешанные эвакогруппы. 1-я Краснознаменная армия получила 3 тягача на базе T-34 и 2 T-980 Diamond, а 5-я армия - 6 T-34 и 2 Diamond. К концу войны отчеты ремонтно-эвакуационных служб пестрели предложениями об увеличении количества машин-тягачей до 4-5 штук на армию.

В РККА колесные тягачи с прицепами для перевозки танков к линии фронта использовались чрезвычайно редко. Из-за их относительной малочисленности и наличия лебедок тягачи Scammell, REO, Diamond прежде всего были необходимы для оперативной эвакуации тяжелых бронированных машин, особенно из районов с болотистой местностью.

С конца 1943 года в Советский Союз в больших количествах стали поступать автомобильные ремонтные мастерские американского и канадского производства.

Полный парк американских мастерских насчитывал до десяти различных ремонтных единиц и по существу являлся полевым танкоремонтным заводом. Он состоял из следующих машин:

1. Механическая мастерская M16A (на шасси Studebaker US-6).
2. Механическая мастерская M16B (на шасси US-6).
3. Слесарно-механическая мастерская M8A (на шасси US-6).
4. Кузнечно-сварочная мастерская M12 (на шасси US-6).
5. Электроремонтная мастерская M18 (на шасси US-6).
6. Мастерская по ремонту вооружения M7 (на шасси US-6).
7. Инструментальная мастерская (на шасси Studebaker US-6).
8. Складские машины M14 (на шасси US-6).
9. 10-тонный кран M1 или M1A1 (на шасси WARD LaFRANCE 1000 M1A1, реже на шасси KENWORTH 570 M1).
10. Ремонтный танк M31 (T-2).

Полный парк канадских мастерских был меньше американского и состоял из следующих машин:

1. Механическая мастерская A3 (на шасси GMC - 353 американского производства).
2. Механическая мастерская D3 (на шасси GMC - 353 американского производства).
3. Подвижная зарядная станция (ПЗС) OFP-3 (на шасси Ford C298QF/F60L канадского производства).
4. Электросварочная мастерская KL-3 (на шасси Ford F15A канадского производства).
5. Электроремонтная мастерская (на шасси GMC - 353 американского производства).
6. Силовая установка на 9 КВТ на прицепе.

Американскими и канадскими парками комплектовались, в основном, ремонтные части армейского и фронтового подчинения (подвижные танкоремонтные заводы, отдельные ремонтно-восстановительные батальоны и т.п.). Это позволяло производить не только средний, но и капитальный ремонт бронетанковой техники, в то время как советское оборудование подобного типа было рассчитано, главным образом, на текущий ремонт.

Танки T-2 (M31) в спарке буксируют тяжелый KV-1. Полигон НИБТ, зима 1942-43гг.  
T2 (M31) recovery tanks are paired up to tow a KV-1 heavy tank. NIBT Test Range, winter 1942-43.





**ЗСУ М15А1,  
Кубинка, 1944г.**  
An M15A1 multiple gun  
carriage, Kubinka 1944.

**Таблица 3. Поставки в СССР бронетанковой техники из Великобритании и Канады с 1941 по 1945 годы (по данным приемных комиссий ГБУ КА)**

Марка машины	1941	1942	1943	1944	1945	Всего
МК.II "Матильда"	145	626	147	-	-	918
МК.III "Валентин"	216	959	1776	381	-	3332
МК.IV "Черчилль"	-	84	179	-	-	253
МК.VII "Тетрарх"	-	20	-	-	-	20
БТР "Универсал"	330	903	408	351 <sup>1</sup>	16 <sup>2</sup>	2008

<sup>1</sup> Из них 27 из Канады.

<sup>2</sup> Из них все 16 из Канады.

С 1943 по 1945 годы в СССР из Великобритании для ознакомительных целей поставлялись английские крейсерские танки «Кромвель» (шесть штук), переоборудованные в минные тралы «Шерманы» под наименованием «Шерман-Краб» (три штуки), огнеметные машины «Черчилль-Крокодил» (пять штук), броневые автомобили АЕС и «Дэймлер» (по одному экземпляру), огнеметный вариант БТР «Универсал» под названием «Оса», а также канадские снегоходы «Бомбардир» (шесть штук).

В СССР поставлялась также отдельная кузнечно-сварочная мастерская (на шасси GMC Chevrolet 7107 американского или Chevrolet канадского производства), которая шла на укомплектование ремонтных подразделений непосредственно в танковые части. Всего за 1944-1945 годы в СССР из Канады было поставлено 1590 походно-ремонтных мастерских всех типов (данными о количестве американских мастерских авторы не располагают).

Таким образом, за весь период войны СССР получал не только боевые машины и запчасти к ним, но и современное ремонтное оборудование зарубежного производства, что обеспечивало весь цикл грамотной эксплуатации танкового парка РККА как отечественного, так и зарубежного производства.

В заключение следует отметить, что одной из проблем оценки объемов поставок по ленд-лизу является система подсчета. В большинстве отечест-

венных и зарубежных работ, посвященных этой теме, авторы оперируют западными данными, которые превышают советские на 3-4 сотни единиц. Это обусловлено, во-первых, потерей части танков при транспортировке Северными конвоями (особенно в 1942-1943 гг.), во-вторых, тем, что заявки Советского Союза на тот или иной тип техники часто принимались за данные по отправке. Поэтому у различных авторов встречаются совершенно разные количественные данные.

Кроме того, большинство отечественных архивных материалов, касающихся ленд-лиза, до сих пор недоступны большинству исследователей. Поэтому оценить реальные объемы поставок пока не представляется возможным.

Приведенные здесь таблицы составлены по данным приемных комиссий ГБУ Красной Армии и представляются авторам наиболее близкими к истине (таблица 3, 4 и 5).



**Таблица 4. Поставки в СССР бронетанковой техники из США с 1941 по 1945 годы  
(по данным приемных комиссий ГБУ КА)**

Марка машины	1941	1942	1943	1944	1945	Всего
М3 "Ли"	-	812	164 <sup>1</sup>	-	-	976 <sup>2</sup>
М3 "Стьюарт"	-	977	255	-	-	1232
М4А2 "Шерман"	-	36	469	2345	814	3664
М10	-	-	-	52	-	52
Т-48 (СУ-57)	-	-	241	409	-	650
М31 (Т-2)	-	-	41	86	-	127
БТР М2, М3, М9	-	88	30	-	-	118 <sup>3</sup>
БТР М3А1 "Скаут"	-	261	608	1954	211	3034
ЗСУМ15	-	-	-	100	-	100
ЗСУМ17	-	-	-	1000	-	1000

<sup>1</sup> В 1943 году со дна Северного Ледовитого океана с борта затонувшего транспорта силами ремонтных частей Карельского фронта было поднято 12 танков М3с из числа поставок за 1942 год. После включения 11 М3с в состав частей Карельского фронта количество поставленных в СССР танков этого типа на 1943 год стало составлять 175 единиц.

<sup>2</sup> В 1942 году под маркой М3 средний в СССР было доставлено несколько американских средних танков М2А1.

<sup>3</sup> Здесь приведены данные только по БТР, поступившим в ведение ГБУ КА. Кроме того, с 1942 по 1945 год 1082 бронетранспортера М2, М3, М9 было передано Главному артиллерийскому управлению для использования их в качестве артиллерийских тягачей. Таким образом, общее количество полугусеничных БТР, поставленных по ленд-лизу в Советский Союз, составляет 1200 штук.

Для испытаний и ознакомления в 1943-1945 годах из США в СССР были направлены один тяжелый танк Т26 «Генерал Першинг», пять легких танков М5, два легких танка М24 «Генерал Чаффи» и пять САУ Т-70.

**Таблица 5. Поставки в СССР колесных танковых транспортеров из США в 1941-1945 годах  
(по данным приемных комиссий ГБУ КА)**

Марка машины	1941	1942	1943	1944	1945	Всего
REO28XS	-	-	91	99	-	190
Diamond T-980	-	-	50	90	155	295

# Подготовка, комплектование и штатная структура частей и подразделений, укомплектованных бронетанковой техникой иностранного производства

В связи с тяжелым положением на фронте, освоение зарубежной бронетанковой техники началось сразу после ее прибытия в СССР. Первоначально подготовка экипажей для иностранных танков проходила в Казанской танко-технической школе. Уже 15 октября 1941 года в Казанскую школу было отправлено из учебных танковых полков 420 экипажей для переподготовки на британские машины МК.ІІ, МК.ІІІ в течение 15-дневного срока. В марте 1942 года на подготовку танкистов для эксплуатации иностранной техники были переведены 23-й и 38-й учебные танковые полки. Подготовка экипажей бронетранспортеров была возложена на 20-й танковый полк (г. Урюпинск), который 1 марта 1942 года был переведен на штат учебного танкового полка.

В мае 1942 года с увеличением зарубежных поставок приказом наркома обороны № 510 от 23.06.1942 года из линейных танковых бригад были сформированы:

- Учебная танковая бригада американских танков (190-я утбр).

- Учебная танковая бригада английских танков (194-я утбр).

- Два учебных танковых полка Т-60 были переведены на подготовку экипажей для английских и американских танков (16-й и 21-й утп).

Штатная численность бригад и полков позволяла готовить ежемесячно:

экипажей М3 средних	.....	245
М3 легких	.....	645
МК.ІІ	.....	300
МК.ІІІ	.....	370
Всего:		1560 экипажей в месяц

Кроме того, в связи с поступлением бронетанковой техники через южные порты, для перегонки танков через Иран на базе 191-й танковой бригады была сформирована учебная танковая бригада с численностью переменного состава 800 человек. Подготовленные экипажи это соединение получало из 21-го утп (г. Ереван).

3 января 1943 года 190-я утбр американских танков стала 5-й, а 191-я утбр английских танков - 6-ой бригадами, которые вместе с 16-м отдельным учебным танковым полком вошли в систему Учебного бронетанкового центра, расположенного в г. Горьком.

Однако уже в феврале 1943 года начинаются новые изменения в системе комплектования и подготовки кадров. В связи с тем, что с начала 1943 года Бакинская «приемка» получала из Ирана танки для отправки непосредственно на фронт, становится необходимостью подготовка экипажей на месте получения техники. Директивой заместителя наркома обороны № 24777 от 18.02.1943 года, 191-я утбр преобразовывается в 27-й утп с дислокацией в г. Баку. 21-й утп переводится на штаты Т-34.

Так как с октября 1943 года удельный «вес» поставляемых по ленд-лизу машин по сравнению с уровнем отечественного производства неуклонно падал, 6-я утбр 18.06.1943 года была переформирована в учебную бригаду офицерского состава, а 5-я утбр 24.10.1943 года расформировывается. Для подготовки экипажей танков зарубежного производства оставили только 16-й утп.

К окончанию Второй Мировой войны в Красной Армии имелось 3 отдельных учебных танковых полка «иномарок»: 16-й (г. Горький), 27-й (г. Баку) для подготовки экипажей танков М4А2 и 20-й (г. Рязань) для подготовки экипажей БТР (М2, М3, М9, «Универсал» и МЗА1 «Скаут»).

Для обучения личного состава мотоциклетных подразделений, в том числе и на мотоциклах иностранного производства («Харлей-Дэвидсон», «Индиан», «БСА»), существовали 2 отдельных учебных мотоциклетных полка: 14-й оумпп (г. Бердичев) и 15-й оумпп (пос. Ташино).

Личный состав для обслуживания и эксплуатации американских САУ СУ-57 (Т-48) и М10 готовили в Учебном Центре самоходной артиллерии (г. Клязьма), созданном 25 ноября 1942 года. 10 декабря 1943 года при этом центре был сформирован временный полковой аппарат (1 «литерный» самоходно-артиллерийский полк) для подготовки экипажей вышеперечисленных САУ, а также ЗСУ М15 и М17. По выполнении полком основных работ он был расформирован, а оставшиеся боевые машины получил один из батальонов 256-й тбр.

Офицерские кадры командирского (командиры взводов) и военно-технического профиля готовили танковые училища, в соответствии с указаниями Ставки Верховного Главнокомандующего ориентированные на определенный тип бронетанковой техники. В 1942 году командный состав на «инотанки» готовили Чкаловское («Матильда») и Казанское («Валентин») танковые училища. К окончанию Великой Отечественной войны Казанское танковое училище специализировалось на подготовке командиров взводов танков «Шерман» и «Валентин», 3-е Саратовское училище бронемашин и бронетранспортеров выпускало командиров и техников для подразделений БТР М2, «Скаут», «Универсал», а Киевское танко-техническое училище готовило техников на танки «Шерман». Командиров мотоциклетных взводов готовило мотоциклетное училище (г. Выкса), а офицеров-артиллеристов - танковые училища, специализировавшиеся на подготовке экипажей для СУ-76.

Всего за годы войны учебными частями было подготовлено 16322 экипажа для танков иностранного производства и направлено на фронт 1243 маршевых роты «инотанков».

Таким образом, за время войны в РККА была достаточно быстро и оперативно развернута система



**Ознакомление с материальной частью английского танка "Тетрарх". 151-я тбр, 45-я армия Закавказского фронта. Март 1942г.**

Familiarization with the material components of the British Tetrarch light tank. 151st Tank Brigade, 45th Army, Transcaucasus Front, March 1942.

**Обучение экипажа танка М3 средний. 21-я учебная танковая бригада, 1942г.**

Crew training on the M3 medium tank. 21st Tank Training Brigade, 1942.

подготовки экипажей и командирских кадров для бронетанковой, автомобильной и мотоциклетной техники иностранного производства, что позволило в короткое время освоить, эксплуатировать и эффективно применять в боях соединения и части, оснащенные английскими или американскими танками.

Из полевых лагерей учебных танковых соединений и частей экипажи и материальную часть направляли непосредственно в действующую армию.

На момент первого появления в РККА английской и американской бронетанковой техники основным танковым соединением Красной Армии была бригада. Такое положение было обусловлено огромнейшими потерями материальной части летом и осенью 1941 года, а также предполагаемой оборонительной стратегией советских войск. Существовало несколько видов штатного расписания для смешанных танковых бригад, однако, в связи с поступлением в Красную Армию иностранных танков, для них был разработан специальный штат на уровне батальона. Таким образом, это позволило использовать иностранные машины как в составе отдельного батальона, так и в составе отдельной танковой бригады.

Танковый батальон английских танков (штат № 010/395) насчитывал в своем составе 24 танка (МК. II «Матильда» - 21, Т-60 - 3) и имел численность 150 человек.

Танковый батальон американских танков (штат № 010/396) насчитывал в своем составе 23 танка (М3с - 11, М3л - 12) и имел численность 190 человек.

Танковые батальоны могли включаться в танковую бригаду (штат № 010/345 от 15.02.1942 г.) численностью 1107 человек, имевшую в своем составе 46-48 танков (в двух батальонах). Однако на практике существующая материальная часть могла объединяться в подразделения и частях в самых

**Группа курсантов под руководством мл. л-та Панкевича за изучением американского танка М3 легкий.**  
A group of cadets under the direction of Junior Lieutenant Pankevich studies the American M3 light tank.

**Отработка взаимодействия танков «Матильда» 196-й тбр с пехотой в районе расположения 360-й сд. Калининский фронт, 29 июня 1942г.**  
Developing combined arms cooperation between Matilda tanks of the 196th Tank Brigade and infantry in the deployment area of the 360th Rifle Division. Kalinin Front, 29 June 1942

различных комбинациях (только штатов для отдельных танковых бригад в 1941-1942 годах существовало не менее 7).

В октябре 1942 года был разработан и утвержден штат № 010/267 отдельного гвардейского танкового полка прорыва численностью 214 человек в составе 21 танка KB-1C или английских тяжелых танков МК.VI «Черчилль».

Звание «гвардейский» с утверждением этого штата присваивалось сразу по директиве на формирование полка. Задача такой части - в тесном взаимодействии с пехотой и артиллерией прорывать глубокоэшелонированную оборону противника.

В течение 1942-1943 годов было сформировано несколько танковых полков прорыва на британских танках, действовавших на различных участках фронтов Великой Отечественной войны.

Кроме гвардейских танковых полков прорыва (полки, укомплектованные «Черчиллями», иногда именовали гвардейскими тяжелыми танковыми полками прорыва), в 1944 году в большом количестве стали формироваться отдельные танковые полки (штат № 010/463) армейского или фронтового подчинения. В их состав нередко включали самую разнообразную технику, чаще всего «инотанки». Существовали следующие варианты: 11 KB-1C и десять МК.IV «Черчилль» (82-й тп) или 11 M4A2 и десять «Валентайн IX» (212-й тп).

В 1942 году начали формироваться новые крупные соединения - танковые и механизированные корпуса.

Танковые корпуса стали формироваться 31 марта 1942 года согласно Директиве НКО № 724218 сс. Корпус состоял из управления (штат № 010/369), двух танковых (штат № 010/345 - 010/352) и одной мотострелковой бригад.

В составе корпуса числилось 5603 человека и 100 танков. В 1942 году иностранная продукция была направлена на комплектование 9, 10 и 11 тк. Английская и американская техника использовалась преимущественно с советскими танками Т-60, Т-70.

Механизированные корпуса (второго формирования) стали вновь создавать 8 сентября 1942 года согласно директиве НКО № 1104308 сс. Механизированный корпус состоял из управления, трех механизированных и одной танковой бригад с приданными подразделениями. Единственным корпусом, полностью оснащенным машинами зарубежного (английского) производства, стал 5-й механизированный в период ведения им боевых действий в составе Юго-Западного фронта (1943 г.). В дальнейшем многие танковые полки из механизированных корпусов оснащались американскими танками M4A2.

В 1942 году в СССР стали формироваться танковые армии. К 1944 году их было сформировано шесть. Состав каждой армии был различен и устанавливался отдельной директивой на формирование, однако ее типовая структура была установлена постановлением ГКО № 2791. Танковая армия состояла из управления, двух танковых и механизированных корпусов, мотоциклетного полка, зенитно-артиллерийской дивизии, истребительно-противотанкового артиллерийского полка, гаубичного артполка, гвардейского минометного полка. Общая численность танковой армии - 46000-48000 человек, 620-654 танка, 189 самоходных установок.

Как правило, танковые армии (особенно к концу войны) комплектовали однотипным советским вооружением. Но, в отличие от линейных частей, придаваемые подразделения иногда имели в своем составе иностранные танки и САУ. Так, в 1-й гвардейской танковой армии в 1944 году находился 6-й мотоциклетный полк (десять танков «Валентайн IX», восемь СУ-57, 13 «Скаутов», 12 «Виллис» и 204 мотоцикла «БСА», «Индиан», «Харлей-Дэвидсон») и 19-й сабр (65 СУ-57), 67-я эвакуационная рота (два тягача Т-980 «Даймонд»).

Что касается бронеавтомобильных и мотоциклетных частей, то первые были представлены разведывательными батальонами, а вторые - мотоциклетными батальонами и отдельными мотоциклетными полками.

На протяжении Великой Отечественной войны существовали две штатные структуры бронеавтомобильных разведывательных батальонов в составе корпуса: № 010/389 (20 бронетранспортеров, 12 бронемашин, 208 человек) и № 010/289 (22 бронеавтомобиля, семь танков Т-70, 112 человек).

Для комплектования таких подразделений, особенно по первому штату, использовали «Скауты», реже полугусеничные БТР М2.

Мотоциклетные батальоны и полки имели несколько вариантов штатной организации, но наиболее распространенными были следующие:

а) Мотоциклетный батальон (штат № 010/432) состоял из десяти танков (Т-34 или «Валентайн IX»), пяти бронемашин, десяти бронетранспортеров, 111 мотоциклов, 451 человека.

б) Отдельный мотоциклетный полк (штат № 010/433) состоял из десяти танков (Т-34 или «Валентайн IX», 13 «Скаутов», пяти бронетранспортеров (М2, МК.I «Универсал»), трех бронемашин (БА-64), 214 мотоциклов при численности 1188 человек.





Мотоциклетные батальоны считались армейским разведывательным корпусным подразделением, а мотоциклетные полки – армейским разведывательным средством. На 1 мая 1945 года в Красной Армии числилось четыре отдельных, 37 корпусных мотоциклетных батальонов и 11 отдельных мотоциклетных полков, на вооружении которых частично состояла техника зарубежного производства.

В июне 1944 года началось формирование легких самоходно-артиллерийских бригад (сабр), оснащенных самоходными установками СУ-57 (Т-48) американского производства на шасси полугусеничного транспортера. Эти соединения состояли из 60 САУ в трех самоходно-артиллерийских дивизионах. Каждый дивизион (20 машин) имел в своем составе 4 батареи по 5 СУ-57. 16-я и 22-я сабр были организованы согласно штату № 010/408 и, кроме САУ, использовали в качестве командирских машин по 5 британских танков «Валентайн IX». 19-я сабр, сформированная в ноябре 1944 года (штат № 010/508), наряду с 60-линейными, имела 5 командирских СУ-57. Кроме того, в течение 1944 года было сформировано несколько десятков отдельных бронемобильных рот, состоявших из шести «Скаутов» и батареи из четырех СУ-57.

Кроме штатных структур, отдельные дивизионы СУ-57 двухбатарейного состава (восемь машин) придавались отдельным мотоциклетным полкам и батальонам, а также другим подразделениям.

Согласно директиве Генерального Штаба Красной Армии (№ 3/306747 от 22.03.1944 года), 1223-й и 1239-й отдельные танковые батальоны были переформированы в самоходно-артиллерийские полки с той же нумерацией. Оснащенные САУ американского производства М10, эти полки насчитывали в своем составе по 21 САУ в каждом полку (штат № 010/484). Ввиду малочисленности поставленных машин (52 штуки), это были единственные части, оснащенные техникой такого рода.

Практически сразу же после начала эксплуатации в Красной Армии бронетехники союзников встал вопрос об организации ее ремонта в СССР. Для этого уже в декабре 1941 года в Москве была сформирована ремонтная база № 82, а в 1942-1943 годах к ремонту иностранных танков были привлечены рембазы № 12 (г. Баку, а затем г. Саратов), № 66 (г. Куйбышев, затем г. Тбилиси), № 97 (г. Горький). Ремонт бронетранспортеров с 1943 года занималась рембаза № 2 (г. Москва), а мотоциклов иностранного производства – организованная в начале 1944 года в Киеве рембаза № 135. Наиболее крупной была рембаза № 97, организованная в июне 1942 года. Она обслуживала не только боевые части, но и учебные подразделения Горьковского учебного танкового центра и приводила в порядок

РГАКФД



РГАКФД



**Автоматчики под командованием л-та М.М.Ленского осваивают английский БТР «Универсал». Юго-Западный фронт, июль 1942г.**

Submachine gunners under the command of Lieutenant M. M. Lenskiy jump out of a British Universal Carrier APC. Southwest Front, July 1942.

**Экипаж танка М3 «Стюарт» отрабатывает стрельбу из пушки.**

**241-я тбр, октябрь 1942г.** The crew of an M3 Stuart works in gunnery skills with the gun. 241st Tank Brigade, October 1942.

технику, поступающую по ленд-лизу. Только за январь-март 1943 года рембазой было отремонтировано капитальным, средним и текущим ремонтом и передано в войска 415 танков («Матильда» – 61, «Валентайн» – 23, М3 средний – 161, М3 легкий – 126, «Шерман» – 39, «Черчилль» – 5) и 14 БТР «Универсал». Всего же за время войны рембазами было отремонтировано только капитальным ремонтом 2407 танков иностранного производства.

Таким образом, в годы Великой Отечественной войны в СССР была оперативно создана система учебных подразделений для подготовки экипажей «инотанков», разработаны специальные штаты подразделений, в составе которых иностранная техника использовалась в боях (особенно во второй половине войны), согласно своим тактико-техническим характеристикам и особенностям конструкции, а также организована эффективная система восстановления поврежденных машин.

РГАКФД



**Танки М3 легкий «Суворов» и М3 средний «За Сталина» из состава 241-й тбр с десантом автоматчиков на учениях перед боями. Район Сталинграда, октябрь 1942г.**

«Suvorov», an M3 light tank, and «For Stalin», an M3 medium tank, conduct an exercise with submachine gunner desant teams prior to combat. 241st Tank Brigade, Stalingrad area, October 1942.

# Английская, американская и канадская техника в боях на советско-германском фронте и в войне с Японией

За четыре года войны танки и бронемашины зарубежного производства получили различные соединения, подразделения и части бронетанковых войск Красной Армии. Поэтому мнений и отчетов об их эксплуатационных и боевых характеристиках было множество, причем оценка одной и той же машины командным составом среднего и высшего звена нередко не совпадала с мнением экипажа танка. Это и понятно. Командование в первую очередь волновали тактические характеристики техники: вооружение, скорость на марше, запас хода и т.д. А для экипажа были важны удобство эксплуатации, размещения агрегатов, возможность быстрого ремонта и другие параметры бытового и технического характера. Совокупность этих двух мнений во многом определяла заключение о представленном образце бронетанковой техники.

Кроме этого, зарубежная техника конструировалась с расчетом на более высокую техническую культуру производства и эксплуатации. Во многом именно техническая неграмотность экипажей, отсутствие нужных для технического обслуживания агрегатов были причинами выхода из строя союзной техники. Впрочем, «пропасть» разрыва была не так велика, и наши танкисты очень скоро освоились с зарубежными машинами и «доработали» многие из них с учетом особенностей эксплуатации советско-германского фронта.

Как уже говорилось в предыдущих главах, первая техника зарубежного (английского) производства появилась в советских войсках в канун декабрьского контрнаступления наших частей под Москвой. При этом в боях была использована только небольшая часть из прибывших 145 «Матильд»,

216 «Валентайнов» и 330 «Универсалов». Так, на Западном фронте на 1.01.42 года иностранные танки имелись в составе 146-й (два Т-34, десять Т-60, четыре МК.ІІІ), 23-й (один Т-34, пять МК.ІІІ), 20-й (один Т-34, один Т-26, один Т-60, два МК.ІІІ, один БА-20) танковых бригад, действовавших в боевых порядках 16-й, 49-й и 3-й армий, а также в составе 112-й танковой дивизии (один КВ, восемь Т-26, шесть МК.ІІІ), приданной 50-й армии. На Северо-Западном фронте сражались 170-й и 171-й отдельные танковые батальоны, также оснащенные бронетанковой техникой английского производства.

170-й отб (Т-60 - 10, МК.ІІ - 13) был придан 3-й Ударной армии, а 171-й (Т-60 - 10, МК.ІІ - 12, МК.ІІІ - 9) - 4-й Ударной армии, которые с конца февраля 1942 были переданы в состав Калининского фронта. БТРы «Универсал» в составе всех трех фронтов, безусловно, применялись, однако количественные данные по их использованию в составе соединений отсутствуют. Обычно, бронетранспортеры МК. І распределялись в разведроты танковых бригад (в том числе и оснащенных только советской техникой) из расчета 2-3 машины на бригаду.

Таким образом, в ходе битвы за Москву использовалась только небольшая часть поставленных машин (в нескольких частях и подразделениях трех центральных фронтов), поэтому процент использованных «инотанков» составлял не более 2 % от общего количества боевых машин этих фронтов.

**МК.ІІ «Матильда».** С момента поступления первых партий «Матильд» в Красную Армию наши танкисты хлебнули с ними горя. «Матильды» прибыли на советско-германский фронт оснащенные так называемыми «летними» гусеницами, которые не обеспечивали нужного сцепления с грунтом в условиях зимы. Поэтому были случаи, когда танки скатывались с обледенелых дорог в кюветы. Для решения этой проблемы на траки гусениц приходилось наваривать специальные металлические «шпоры». В сильные морозы трубопроводы жидкостной системы охлаждения, расположенные близко к днищу, замерзали даже при включенном двигателе. Между фальшбортами и гусеницами часто набивалась грязь, которая замерзала и лишала танк хода. В общем, проблем было предостаточно. Однако, сравнивая «Матильду» не с Т-34, а с Т-60, Т-26 или БТ, которые составляли более половины парка танковых частей центральных фронтов, приходишь к выводу о полнейшем преимуществе первой. Вооружение, бронезащита, дизельный двигатель «Матильды» говорили сами за себя. Что касается приспособленности этого танка к условиям советско-германского фронта, то можно добавить, что в ходе зимней кампании под Москвой уверенно двигаться по глубокому снежному покрову могли только Т-34 и КВ, а все другие советские танки преодолевали его с большим трудом.

Представители командования 3-й ударной армии осматривают перевернувшиеся на обледенелой дороге танки «Матильда» из 170-го отдельного танкового батальона (отб). Калининский фронт, февраль 1942г.  
Representatives from the command group of the 3d Shock Army inspect an overturned Matilda tank along an icy road. The Matilda is from the 170th Independent Tank Battalion, Kalinin Front, February 1942.



РГАСФД



**Слева. Механики-водители танков «Матильда» Оверченко И.Г. и Прохоров С.Н. получают боевое задание от командира роты Антипова Н.И. 171-й отб, 4-я ударная армия, Калининский фронт, февраль 1942г.**  
Left. Matilda tank driver-mechanics I.G. Overchenko and S.N. Prokhorov receive a combat mission from company commander N.I. Antipov. 171st Independent Tank Battalion, 4th Shock Army, Kalinin Front, February 1942.



**Подбитые советские танки «Матильда», 64-й тбр. Южный фронт, район Барвенково, май 1942г.**  
Knocked-out Soviet Matilda tanks. 64th Tank Brigade, Southern Front, Barvenkovo area, May 1942.



**Колонна танков «Матильда» и «Валентин» 192-й тбр выдвигается для атаки. 61-я армия, Западный фронт, август 1942г.**  
A column of Matildas and Valentines from the 192nd Tank Brigade moves off to the attack. 61st Army, Western Front, August 1942.



Экипаж «Матильды»:

л-т Северьянов С.А.,

ст. сержанты

Рахманин М.Н.,

Гедзь И.С.,

Семенов С.А. - у своей

боевой машины.

A Matilda crew — Lieutenant

S.A. Sever'yanov, Senior

Sergeant M.I. Rakhmanin,

Senior Sergeant I.S. Gedz',

and Senior Sergeant S.A.

Semyonov pose with their

combat vehicle.

**Таблица 6. Танковые части Западного фронта, имевшие на вооружении иностранную технику (декабрь 1941 года)<sup>1</sup>**

Соединения	МК. II	МК. III
136-й отб (5А)	5 <sup>2</sup>	
1-я гв. мсд (33А)	1	1 <sup>3</sup>
23-я тбр (49А)	2	19
131-й отб (50А)		18 <sup>4</sup>

<sup>1</sup> на 20.12.1941 года

<sup>2</sup> Все 5 МК. II в ремонте

<sup>3</sup> МК. III в ремонте

<sup>4</sup> Из них 8 МК. III в ремонте

Кроме обычных линейных «Матильд», с весны 1942 года в нашу страну отправляли танк огневой поддержки пехоты МК. II «Матильда CS», вооруженный 76,2-мм гаубицей, имеющий в боекомплекте фугасные снаряды, что позволяло более эффективно вести борьбу с огневыми точками противника.

Анализируя применение танков МК. II «Матильда» на советско-германском фронте, можно еще раз подтвердить известное правило о том, что основные потери материальной части советских бронетанковых подразделений были результатом отсутствия реального взаимодействия между родами войск Красной Армии, прежде всего между танкистами и пехотой. Собственно же танковые дуэли, где тактико-технические характеристики машины ощутимо влияли на результат боя, происходили достаточно редко.

В январе 1942 года в состав 3-й Ударной Армии (Северо-Западный фронт) был включен 170-й отдельный танковый батальон в составе 4 КВ, 13 МК. II и 18 Т-60. Батальон был придан 23-й стрелковой дивизии и с 14.01.42 г. включился в боевую работу.



Танковая рота МК. II (13 танков) была придана первому батальону 225-го стрелкового полка 23-й сд. 20 января 1942 года в 14.00 танки «Матильда» пошли в атаку в направлении деревни Георгий. Немцы, увидев их, начали отходить на село Малвотица. МК. II продвигались вперед и, ведя интенсивный огонь, стали ждать пехоту. Но пехота в атаку не вышла, а засела на северной окраине деревни Мышкино. Танки же, израсходовав весь боекомплект, вернулись на исходные позиции. После боя выяснилось, что атака пехоты была отменена, а танкистов известить об этом забыли.

В феврале 1942 года на Северо-Западном фронте развернулись ожесточенные бои за город Холм (Ленинградская область). Приказом № 02 штаба Холмской группы войск от 11.02.1942 года танковая рота МК. II была придана 128-му сп 391-й сд, которая имела задачу атаковать немецкие позиции на южном фланге обороны г. Холм.

Операция была тщательно продумана. Командирами учитывалось, что снежный покров достигал 1 м, что затрудняло проходимость и танков, и пехоты. На исходные позиции рота выдвинулась ночью, предварительно проведя рекогносцировку местности. За 12 часов до боя танкисты увязали свои действия с пехотой по следующему плану: саперы разминируют шоссе, по которому должны двигаться танки, и улицы на южной окраине г. Холм, обозначая проходы вешками и флажками, танки с десантом пехоты движутся к населенному пункту, десант спешивается, и начинается штурм опорных пунктов в городе. К одному из танков прицепили 45-мм противотанковую пушку.

Танк «Матильда»

л-та Разина из 64-й тбр обстреливает деревню Гетмановка.

Юго-Западный фронт, август 1942г.

The Matilda tank of Lieutenant Razin fires upon the village of Getmankova. 64th Tank Brigade, Southwest Front, August 1942.



**Таблица 7. Танковые части Западного фронта, имевшие на вооружении иностранную технику (за 1942 год)**

январь 1942 года (на 1.01.42 года)										
Соединение	КВ	Т-34	Т-60	Т-26	Т-70	МК. II	МК. III	МЗс.	МЗл.	БТ
146 тбр (16А)		2	10				4			
23 тбр (49А)		1					5			
112 тд (50А)	1	10 <sup>1</sup>		8			6			
август 1942 года										
Сычевское направление										
92 тбр (31А)								30	20	
101 тбр (31А)								30	20	
188 тбр (20А)					21		44			
Брянско-Болховское направление										
6 гв. тбр (16А)	7		20			2	16			
отб 5 гв. ск (16А)				4		2	1			6
10 тк	48		54			44				
192 тбр (61А)	5					8	6	14	31	
9-й тк <sup>2</sup>	22	36	65				43			

<sup>1</sup> С 10.01.1942 года.; <sup>2</sup> Прибыл с 14 по 17.08.1942 года.



**Танковый десант под командованием майора Мозгова при поддержке танков «Матильда» выбивает немцев из Гетмановки.**

A tank десант under the command of Major Mozgov drives the Germans from Getmanovka with the support of Matilda tanks.

**Немецкий солдат осматривает разбитую советскую «Матильду». Машина в камуфляже, что не типично для английских танков на Восточном фронте.**

German soldiers examine a knocked-out Soviet Matilda. The machine wears camouflage paint, which was unusual for a British machine on the Eastern front.



**Танки 10-го тк 16-й армии на заправке. Западный фронт, Брянско-Болховское направление, октябрь 1942г.**

Tanks of the 10th Tank Corps, 16th Army, undergo refueling. Western Front, Bryansk-Bolkhov direction, October 1942.

В 12.00 13 февраля 1942 года танки с десантом на борту походной колонной (из-за высокого снежного покрова) двинулись в атаку. Но саперы не успели разминировать проходы! Не доехав 70 м до южной окраины г. Холм, головной танк подорвался на мине. При попытке объехать его, одновременно разворачиваясь в боевой порядок, подорвались еще

три танка. Пехота под сильным огнем противника соскочила с танков и укрылась на кирпичном заводе на южной окраине города. Танки, ожидая разминирования подходов, вели огонь с места. В результате полноценной операции по взятию населенного пункта не получилось, к тому же было потеряно четыре танка.



**Новый экипаж «Танка четырех героев»:**  
командир - ст. л-т Фокин,  
механик-водитель -  
ст. с-т Войтов, радист -  
ст. с-т Дорожкин,  
башенный стрелок -  
ст. с-т Гладких.  
19-й тк, Центральный  
фронт, январь 1943г.  
The new crew of «The Tank of  
Four Heroes»: commander -  
Senior Lieutenant Fokin;  
driver-mechanic - Senior  
Sergeant Voytov; radio  
operator - Senior Sergeant  
Dorozhkin; turret gunner -  
Senior Sergeant Gladkikh.  
19th Tank Corps, Central  
Front, January 1942.

**«Матильда II CS» 196-й  
тбр между боев  
на Калининском фронте.  
30-я армия,  
ноябрь 1942г.**

A Matilda IICS from the 196th  
Tank Brigade rests between  
battles on the Kalinin Front.  
30th Army, November 1942.

**Танк «Валентайн IV»  
охраняет подступы к  
Москве. 36-й отб,  
Западный фронт,  
декабрь 1941г.**

A Valentine IV tank secures  
the approaches to Moscow.  
36th Independent Tank  
Brigade, Western Front,  
December 1941.



В дальнейшем штурмующему город 82-му сп было придано два танка «Матильда». Экипажи этих машин за пять дней штурма проявили не только чудеса мужества и героизма, но и показали хорошие тактические знания по ведению боев в городе. Танки вели огонь по опорным пунктам врага, согласно заявкам пехотных начальников, с дистанции 150-400 м. Каждый опорный пункт перед атакой пехоты обязательно обстреливался. Танки лейтенанта Данилова и лейтенанта Журавлева (командир роты МК.П) постоянно поддерживали и обеспечивали действия пехоты. Так, радист машины Данилова красноармеец Халипов залез на крышу дома и руками корректировал артиллерийский огонь из танка по противнику. 17 февраля 1942 года лейтенант Журавлев в пешем строю повел автоматчиков 82 сп в атаку и в рукопашной схватке выбил противника из трех домов.

С 15 по 20 февраля 1942 года в операции по взятию д. Малвотица и г. Холм батальон уничтожил 5 орудий ПТО, 1 бронемашину, 12 ПТР, 4 ручных пулемета, 12 минометов, 20 автомашин и до двух рот пехоты.

Каждый экипаж за день боя расходовал до 200-250 снарядов и до 5000 патронов. Танки МК.П, по отчетам командования, показали себя в этих боях с положительной стороны. Каждый танк отработал по 550-600 моточасов вместо положенных 220 ч. Броня «Матильд» оказалась исключительно стойкой. У отдельных машин имелось 17-19 попаданий 50-мм снарядов и ни одной пробоины. Всего батальон потерял восемь МК.П (из них четыре подорвались на минах) и четыре Т-60.

Из-за своей мощной бронезащиты и малой скорости танк МК.П «Матильда» оказался достаточно удобен для использования в позиционных боях. Большинство машин этого типа сражалось на Западном, Брянском и Северо-Кавказском фронтах вплоть до начала 1944 года. Так, на 13 декабря 1943 года 5-й механизированный корпус (68-я армия Западного фронта) имел в своем составе 79 танков «Матильда», 138 танков «Валентайн» и 94 броневомобили БА-64 и БТР «Универсал». В 9-м, 10-м, 11-м танковых корпусах «Матильды» и «Валентайны» использовались совместно с советскими танками Т-70.



**МК.П «Валентайн».** 16-тонный «Валентайн» оказался более подвижен, нежели «Матильда», поэтому сфера его применения была существенно шире, а время применения существенно дольше, чем у первой.

Первые «Валентайны» появились на советско-германском фронте в конце ноября 1941 года, правда, в незначительном количестве. Немецкие документы 4 танковой группы отмечают факт первого применения английских танков «Тип 3» (МК.П «Валентайн»). - Прим.авт.) против 2 танковой дивизии 25 ноября 1941 года в районе Пешки. В документе сообщалось: «Впервые немецкие солдаты столкнулись с фактом действительной помощи Англии, о которой так давно кричала русская пропаганда. Английские танки много хуже советских. Экипажи, которые немецкие солдаты взяли в плен, ругают «старые жестяные ящики, которые всучили им англичане». Судя по этому донесению, можно предположить, что экипажи «Валентайнов» имели очень ограниченный срок подготовки и плохо знали английскую матчасть. В частях 5-й армии, прикрывавшей Можайское направление, первой частью, имевшей на вооружении «инотанки», был 136-й отб. Батальон закончил свое формирование 1 декабря 1941 года, имея в своем составе десять танков Т-34, десять Т-60, девять «Валентайнов» и три «Матильды» (английские танки были получены в Горьком 10 ноября 1941 года, танкисты проходили обучение непосредственно на фронте). К 10 декабря в ходе тренировки экипажей было поломано пять «Валентайнов», две «Матильды», один Т-34 и четыре Т-60. После приведения матчасти в порядок, 15 декабря 1941 года, 136-й отб был придан 329-й сд, а затем 20-й тбр, совместно с которыми участвовал в контрнаступлении под Москвой. 15 января 1942 года командование батальона составило «Краткий отчет о действиях МК.П», видимо, один из первых документов с оценкой техники союзников.

Опыт применения «Валентайнов» показал:

1. Проходимость танков в зимних условиях worsening, обеспечивается движение по мягкому снегу толщиной 50-60 см. Сцепление с грунтом хорошее, но при гололедице необходимы шпоры.





к большому расходу моторесурсов. В бою с немецкими танками ( 20.12.1941 года) три «Валентайны» получили следующие повреждения: у одного 37-мм снарядом заклинило башню, у другого - пушку, третий получил пять попаданий в борт с дистанции 200-250 метров. В этом бою «Валентайны» подбили два средних танка Т-3.

В целом, МК.ІІІ - хорошая боевая машина с мощным вооружением, хорошей проходимостью, способная действовать против живой силы, укреплений и танков противника.

Отрицательные стороны:

1. Плохое сцепление гусениц с грунтом.
2. Большая уязвимость тележек подвески - при выходе из строя одного катка танк двигаться не может.
3. К пушке нет осколочно-фугасных снарядов.

Видимо, последнее обстоятельство послужило причиной распоряжения Государственного Комитета Обороны о перевооружении «Валентайна» отечественной артсистемой. Эту задачу в сжатые сроки осуществило на заводе № 92 конструкторское бюро под руководством Грабина. В декабре 1941 года в течение двух недель один «Валентайн» вооружили 45 -мм танковой пушкой и пулеметом ДТ. Эта машина получила заводской индекс ЗИС-95. В конце декабря танк был отправлен в Москву, однако дальше опытного образца дело не пошло.

**Вверху слева. Экипаж танка «Валентайн IV» из состава 188-й тбр наблюдает за обстановкой. На башне виден английский зенитный пулемет Bren. 20-я армия, Западный фронт, август 1942г.**

Top left. A Valentine IV crew from the 188th Tank Brigade observes the situation. A British Bren AA gun can be seen mounted on the turret. 20th Army, Western Front, August 1942.

**Танки «Валентайн» из состава 5-й гв. тбр направляются к передовой. Северный Кавказ, район Моздока, ноябрь 1942г.**

Valentine tanks from the 5th Guards Tank Brigade are sent to the front lines. North Caucasus, Mozdok area, November 1942.

2. Оружие действовало безотказно, но были случаи недоката пушки (первые пять-шесть выстрелов), видимо, из-за загустения смазки. Оружие очень требовательно к смазке и уходу...

3. Наблюдение в приборы и щели хорошее...

4. Моторная группа и трансмиссия работали хорошо до 150-200 часов, в дальнейшем наблюдается снижение мощности двигателя...

5. Броня хорошего качества...

Личный состав экипажей проходил специальную подготовку и танками владел удовлетворительно. Командный и технический состав танки знал слабо. Большое неудобство создавало незнание экипажами элементов подготовки танков к зиме. В результате отсутствия необходимых утеплений машины с трудом заводились на морозе и поэтому держались все время в горячем состоянии, что вело



**В атаке «Валентайны» 5-й гв. тбр. Северо-Кавказский фронт, район Моздока, ноябрь 1942г.**

Valentines from the 5th Guards Tank Brigade in the attack. North Caucasus Front, Mozdok area, November 1942.

Канадский танк Mk.III  
«Валентин VII» из  
состава 5-й гв. тбр,  
подбитый у г. Алагир  
03.11.1942г.

**Закавказский фронт.**

A Canadian Infantry Tank  
Mk. III Valentine VII from the  
5th Guards Tank Brigade  
which has been knocked out  
near the city of Alagir on  
3 November 1942.

Transcaucasus Front.



Танки «Валентин IV»  
перед боями  
на Западном фронте.  
Весна 1943г.

Valentine IV tanks prior to  
combat on the Western Front.  
Spring 1943.



Канадский танк  
«Валентин VII»,  
разбитый германской  
противотанковой  
артиллерией. Район  
Витебска, январь 1944г.

A Canadian Valentine VII  
blown apart by German  
antitank artillery. Vitebsk  
area, January 1944.



Большое количество танков «Валентайн» участвовало в битве за Кавказ. В целом, Северо-Кавказский фронт в период 1942-1943 годов имел очень значительный «удельный вес» англо-американских танков - до 70 % общего числа машин. Данное положение объяснялось прежде всего близостью фронта к иранскому каналу снабжения Красной Армии техникой и вооружением, а также удобством транспортировки по Волге танков, прибывших в северные порты СССР.



РГАКФД



РГАКФД



КА

Слева сверху. Наводчик танка «Валентайн IV» мл. с-т Ф.Я.Вантичев в своей боевой машине. На его счету - 2 подбитых танка, 5 орудий и до батальона уничтоженных фашистов. Западный фронт, декабрь 1942г.

Top left. The gunner of a Valentine IV tank, Junior Sergeant F.Ya. Vantichev, and his combat vehicle. His score was 2 knocked-out enemy tanks, 5 guns, and nearly a battalion of Fascist infantry wiped out. Western Front, December 1942.

Английские танки «Валентайн V» (с трехместной башней) на марше.

1-й Белорусский фронт, весна 1944г.

British Valentine V tanks (with a three-man turret) on the march. 1st Byelorussian Front, Spring 1944.

Таблица 8.Танковые части Закавказского фронта, имевшие на вооружении иностранную технику (на 1.11.42 года)

Северная группа войск						
Соединение	М3с.	М3л.	МК.III "Валентайн"	МК.VII "Тетрарх"	Т-26	Т-60
5 гв. тбр (9А)	16		24			
15 тбр (9А)	1	16	22			
75 отб		9	3			
140 тбр		16	24			
249 отб <sup>1</sup>		30				
45 А (Северный Иран)						
151 тбр				19	24	
191 утбр <sup>2</sup>						
21 утп	1	4			12	31

<sup>1</sup> С 26.11.1942 года вошел в состав 2 тбр.

<sup>2</sup> 191 учебная танковая бригада своего танкового парка не имела, занималась перегонкой иностранных машин в г. Горький.

Танк «Валентайн IX» 16-го тк на переправе через Днестр. 2-й Украинский фронт, март 1944г.

A Valentine IX tank from the 16th Tank Corps crossing the Dnieper River. 2nd Ukrainian Front, March 1944.



**Ватаке «Валентайны» и Т-34 5-й гв. та. 2-й Украинский фронт, май 1944г.**

Valentines and T-34s from the 5th Guards Tank Army in the attack. 2nd Ukrainian Front, May 1944.



**Танки «Валентайн» из состава конно-механизированной группы генерала И.А.Плиева ( в группу входили 4-й гв.мк и 4-й гв. кк ) движутся к Бобруйску. 1-й Белорусский фронт, июнь 1944г.**

Valentine tanks from the mechanized cavalry group of General I.A. Pliyev (which included the 4th Guards Mechanized Corps and the 4th Guards Cavalry Corps) move toward Bobruysk. 1st Byelorussian Front, June 1944.



**Экипаж танка «Валентайн IX» 511-го огнеметного полка. 67-я армия, 3-й Прибалтийский фронт, лето 1944г.**

The crew of a Valentine IX tank of the 511th Flamethrower Regiment, 67th Army, 3rd Baltic Front, summer 1944.



Алханч-урт. В этом бою экипаж гвардии капитана Шенелькова на своем «Валентайне» уничтожил пять танков, одну самоходку, грузовик и 25 солдат. В течение нескольких последующих дней бои в этом районе продолжались. Всего за время боев в районе Малгобек бригадой было уничтожено 38 танков (из них 20 сгорело), одна САУ, 24 орудия, шесть минометов, один шестиствольный миномет, до 1800 солдат противника. Потери бригады составили два Т-34, 33 «Валентайна» (из них восемь сгорели, остальные эвакуированы и восстановлены), 268 человек убито и ранено.

И чем лучше бригада воевала, с тем большим упорством ее снабжали самой различной иностранной бронетанковой техникой. В архиве сохранилось гневное письмо, с которым командир бригады гвардии подполковник П.К.Шуренков в первых числах января 1943 года обратился в автобронетанковое управление фронта:

«В числе танковых соединений фронта 5 танковая бригада, как гвардейская, является единственной. За время боев с 26 сентября 1942 года по 1 января 1943 года она с честью оправдала звание гвардейской. Сейчас бригада выведена на переформирование, сдав остатки боевой материальной части в другую танковую бригаду. В течение трех месяцев бригада воевала на танках иностранных марок «Валентайн» и М3 легкий, тогда как негвардейские танковые бригады 2 и 63 комплектуются танками Т-34 и Т-70.

Из бронетанковых частей Северо-Кавказского фронта самой именитой и опытной считалась 5-я гвардейская танковая бригада. Боевые действия на Кавказе бригада начала 26 сентября 1942 года, прикрывая грозненское направление в районе Малгобек, Озерная (на тот момент бригада имела 40 «Валентайнов», три Т-34 и один БТ-7). 29 сентября бригада контратаковала немецкие части в долине



КА

**Танки «Валентин IX» 5-й гв. ТА выдвигаются на боевые позиции.**

**Операция «Багратион», Белоруссия.**

Valentine IX tanks from the 5th Guards Tank Army move to their combat positions. Operation «Bagration», Byelorussia.

**Командиры танков «Валентин» 1-й гвардейской конно-механизированной группы получают боевую задачу. 2-й Украинский фронт, Венгрия, март 1944г.**

Valentine tank commanders of the 1st Guards Mechanized Cavalry Group receive their combat mission. 2nd Ukrainian Front, Hungary, March 1944.



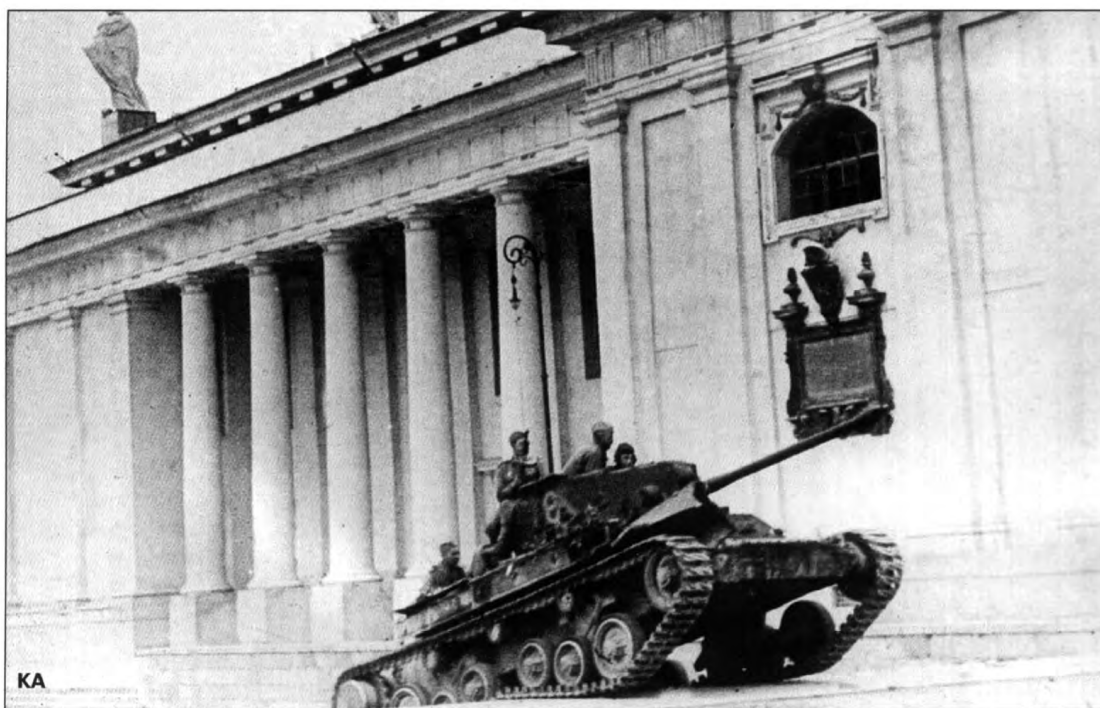
ФИ

**Танки «Валентин» 3-го гв.мк направлены на уничтожение очагов сопротивления противника в Вильнюсе. 3-й Белорусский фронт, июль 1944г.**

Valentine tanks of the 3rd Guards Mechanized Corps are sent to clean out pockets of enemy resistance in Vilnius. 3rd Byelorussian Front, July 1944.

**Танк ст.л-та Волкуладзе  
«Валентайн IX» в столице  
Литвы. Лето 1944г.**

The Valentine IX tank of  
Senior Lieutenant Volkuladze  
in the Lithuanian capital.  
Summer 1944.



**Советский танк  
«Валентайн IV» у здания  
городского комитета  
НСДАП. Вильнюс 1944г.**

A Soviet Valentine IV tank in  
front of Nazi Party  
headquarters in Vilnius, 1944.



Касаясь боевых качеств танков М3 легких, я должен сказать, что этот танк в боях себя не оправдал: тонкая его броня и слабая пушка не дают нужного эффекта не только против тяжелых немецких танков, но и против средних. Танки противника с более мощными пушками бьют с дальних дистанций, которые для пушки М3 легкого недоступны. В результате этого танк М3 легкий терпит поражение, не причиняя ущерба противнику. Вместе с танками гибнут замечательные люди.

В связи с вышеизложенным, считаю целесообразным комплектовать отечественными танками гвардейские части, где кадры танкистов подобраны наиболее тщательно и представляют особую ценность. На танках отечественного производства они могли бы принести значительно больше пользы и лучшие результаты в разгроме врага. На иностранной же технике эти замечательные танкисты зачастую гибнут бесцельно.

Сейчас части бригады находятся на формировании и снова получают танки иностранных марок.

Прошу Вас поставить вопрос перед соответствующими органами о хотя бы частичном укомплектовании бригады танками отечественного производства Т-34 и Т-70».

Содержание письма не во всем соответствует действительности, но и комбрига тоже понять было можно. С середины 1942 по сентябрь 1943 года танкисты 5-й гвардейской танковой бригады освоили пять типов машин: «Валентайн», М3 легкий, М3 средний, «Шерман», «Тетрарх», не считая советской техники. Случай в советских бронетанковых войсках поистине уникальный!

Возвращаясь к использованию танка «Валентайн» на советско-германском фронте, можно сказать, что наши командиры нашли верное решение – стали использовать эти танки комплексно, вместе с советской техникой. В первом эшелоне (по документам 1942 года) шли танки КВ и «Матильда СС» (с 76,2-мм гаубицей), во втором эшелоне – Т-34, а в третьем – «Валентайн» и Т-70. Такая тактика очень часто давала положительные результаты. Пример этому – разведка боем системы огня оборонительной полосы немцев на Северном Кавказе – «Голубой линии».

Для атаки были привлечены силы из состава 56 армии: 5-я гвардейская танковая бригада (на 1.08.1943 года имела 13 М4А2, 24 «Валентайна», 12 Т-34) и 14-й гвардейский танковый полк прорыва (16 КВ – 1С), а также батальон 417-й стрелковой дивизии.





РГАКФД

**«Валентайн VIII» на улице г. Ботошаны. Румыния, апрель 1944г.**

A Valentine VIII in the streets of the Romanian town of Botoshany. April 1944



КА

**На одной из улиц освобожденного Бухареста танк «Валентайн IX» 9-го гв. мк. 6-й ТА, Румыния, август 1944г.**

A Valentine IX on one of the streets of liberated Bucharest. 9th Guards Mechanized Corps, 6th Tank Army, Rumania, August 1944.



РГАКФД

**Танки «Валентайн IX» из состава 4-го мотоциклетного разведывательного полка следуют через Бухарест. 6-я ТА, август 1944.**

Valentine IX tanks from the 4th Motorcycle Reconnaissance Regiment travel through Bucharest. 6th Tank Army, August 1944.

**Танки «Валентин IX»**  
поддерживают атаку  
кавалерии. 1-я гвардейская  
конно-механизированная  
группа. Венгрия,  
февраль 1945г.

Valentine IX tanks support  
a cavalry attack. 1st Guards  
Mechanized Cavalry Group,  
Hungary, February 1945.



Ровно в шесть часов утра 6 августа 1943 года по хутору Горно-Весёлому (объекту атаки) дали залп «катюши», и сразу за огненным валом вперед устремились три КВ-1С, а за ними три «Валентина» под командованием гвардии старшего лейтенанта Г.П. Полосина. За танками двигалась пехота. Далее небезынтересно привести воспоминания участника боя Г.П.Полосина:

«Лавируя среди снарядных разрывов (тридцатиминутная артподготовка, конечно же, не подавила в полной мере вражескую систему огня), мой «Валентин» неожиданно оказался буквально перед домами хутора. Вот это удача! Только вот как другие танки?..

Я огляделся через смотровые щели. Увидел, что еще два «англичанина» моего взвода - машины Полосникова и Воронкова - идут чуть сзади. А вот тяжелых КВ не видно. Может, отстали или взяли в сторону... Пехоту, конечно же, еще раньше отсекали от танков...

Круша по пути пулеметные точки и дзоты противника, наши танки взвода вышли в ложину. Здесь остановились. Я отдал по радиации распоряжение:

- Без моего приказа не стрелять! Беречь снаряды. Неизвестно еще, сколько так-то вот придется... Да и к своим потом пробиваться...

Командиры танков ответили коротко: поняли.

Затем попытался связаться с командиром роты гвардии старшим лейтенантом Максимовым. И не смог. Эфир до предела был заполнен истерическими командами на немецком языке. Видимо, гитлеровцы были серьезно обеспокоены неожиданным прорывом русских танков на этом участке своей обороны.

Но и наше положение было незавидным. Так уж вышло, что от основной группы, проводящей разведку боем, оторвались, боеприпасы и горячее на исходе, одни в тылу противника, который, правда, пока еще не до конца разобрался в обстановке, но это - дело времени.

Раздавив по пути немецкое противотанковое орудие, наш танк выскочил из ложины на открытое пространство и увидел странную картину. На машине Воронкова, которая находилась правее в 30 - 40 метрах, стояли немцы. Они приняли «Валентина» за свою технику, стучали прикладами по броне и не понимали, почему танкисты не вылезают. Подождав, пока немцев набралось до десятка человек, я приказал ударить по ним из пулемета. Затем, выстрелив из дымовых гранатометов (вот, где пригодилось это оружие, которое было только на английских танках) и установив дымовую завесу, машины через ту же ложину вернулись в расположение своих войск. Около Горно-Веселого по-прежнему шел бой. Танки КВ были подбиты. Один из них стоял без башни. Другой чуть дальше от него уткнулся пушкой в землю. У его правой распластанной гусеницы двое танкистов отстреливались из пистолетов от наседавших немцев. Разогнав вражескую пехоту огнем из пушек и пулеметов, мы втащили обоих раненых в свой «Валентин». Тут же выяснилось, что, не сумев пробить броню КВ противотанковой артиллерией, немцы применили против них управляемые мины». За этот короткий рейд по тылам врага взвод гвардии старшего лейтенанта Г.П. Полосина уничтожил пять противотанковых орудий, раздавил пять ДЗОТов, 12 пулеметов, расстрелял до сотни

**Танк «Валентин IV» с**  
тактическим номером  
23 неустановленной части.  
Германия, 1945г.

A Valentine IV tank from an  
unidentified unit but wearing  
hull number 23. Germany, 1945.



гитлеровцев. Но главное, своим неожиданным ударом с тыла заставил врага полностью раскрыть свою систему огня. Что, собственно, и было нужно.

Остается добавить, что все члены экипажей взвода Полосина были удостоены за это правительственных наград. Лично Георгий Павлович Полосин получил орден Красной Звезды.

В 196-й танковой бригаде (30-я армия Калининского фронта), участвовавшей во взятии г. Ржева, в августе 1942 года на каждый из траков танков «Валентайн» наваривали стальные пластинки, увеличивающие площадь гусеницы. Обутая в такие «лапти» машина не проваливалась на снегу и не застревала в болотистом грунте средней полосы России. МК.ІІІ активно использовались в позиционных боях на Западном и Калининском фронтах до начала 1944 года. За подвижность и маневренность «Валентайны» очень любили кавалеристы. До конца войны «Валентайн ІV» и дальнейшее его развитие «Валентайн ІХ и Х» оставался основным танком кавалерийских корпусов. Как основной недостаток кавалеристы отмечали отсутствие осколочно-фугасных снарядов к пушке. И еще: на «Валентайне» не рекомендовалось производить крутых разворотов, так как при этом у него гнулся кривошип ленивца и соскакивала гусеница.

К концу войны модификации «Валентайна ІХ и Х» (наряду с «Шерманом») остались единственными типами танков, которые СССР продолжал запрашивать для поставок в Красную Армию. К примеру, в 5-й гвардейской танковой армии (3-й Белорусский фронт) на 22 июня 1944 года числилось 39 танков «Валентайн ІХ», а в 3-м кавалерийском корпусе – 30 танков «Валентайн ІІІ». Свой боевой путь эти машины закончили на Дальнем Востоке в августе-сентябре 1945 года. В составе 1-го Дальневосточного фронта находилось 20 мостовых танков МК.ІІІ Valentine-Bridgelaye, в составе 2-го Дальневосточного – 41 «Валентайн ІІІ и ІХ» (267-й танковый полк) и еще 40 «Валентайнов ІV» находились в рядах конно-механизированной группы Забайкальского фронта.

Приданные танковым бригадам армии танкомостовые роты (по 10 МК.ІІІМ) совершали марш вместе с танками, но не применялись, так как небольшие речки и ручьи танки и САУ преодолевали сами, а большие препятствия (свыше 8 м) не могли быть обеспечены МК.ІІІМ.

Канадские танки «Валентайн VII» по советской терминологии также обозначались как «МК.ІІІ», поэтому достаточно трудно определить, где собственно английские, а где канадские машины. Несколько машин «Валентайн VII» принимали участие в освобождении Крыма. В 19-м Перекопском танковом корпусе был 91-й отдельный мотоциклетный батальон, имевший два «Валентайна VII», десять БА-64, десять БТР «Универсал» и 23 мотоцикла).

Ярким боевым примером по использованию канадских «Валентайнов» является бой 139-го танкового полка 68-й мехбригады 5-го механизированного корпуса 5-й армии за овладение населенным пунктом Девичье Поле в ноябре 1943 года. 139-й тп (68 мбр, 8 мк, 5 армии) поступил в оперативное подчинение 5-й армии 15 ноября 1943 года. Имея в своем составе 20 танков Т-34 и 18 танков «Валентайн VII», полк был полностью укомплектован и до 20 ноября в боях не использовался.

После того как подготовка материальной части к боям завершилась, 20 ноября 1943 года во взаимодействии с 57-м гвардейским танковым полком прорыва, имеющим на вооружении машины КВ и Т-34, и пехотой 110-й гв.сд танки 139-го тп пошли вперед. Атака осуществлялась на высоких скоростях (до 25 км/ч) с десантом автоматчиков (до 100 человек) и с прицепленными к танкам противотанковыми орудиями. В этой операции участвовало 30 советских танков. Противник не ожидал столь массированного стремительного удара и не смог оказать эффективного сопротивления наступающим частям. Когда первая линия обороны была прорвана, пехота спешила и, отцепив пушки, стала занимать вражеские позиции, готовясь к отражению возможной контратаки. В прорыв же были введены остальные части 110-й гв.сд. Однако немецкая контратака не состоялась – германское командование было столь ошеломлено советским прорывом, что в течение суток не смогло организовать сопротивление. За этот день наши войска прошли 20 км в глубину немецкой обороны и захватили Девичье Поле, потеряв при этом 4 танка (КВ, Т-34, два «Валентайн VII»).

Однако это несколько не умаляет канадской доли поставок в СССР. Ведь практически половина поставленных «Валентайнов» была канадского производства. Эти танки, наряду с английской продукцией, участвовали во многих операциях Великой Отечественной войны.

**Таблица 9. Танковые части 30 армии Калининского фронта, имевшие на вооружении иностранную технику во время проведения Ржевской операции (август-ноябрь 1942 года)**

на август-сентябрь 1942 года					
Соединение <sup>1</sup>	МК.ІІ "Матильда"	МК.ІІІ "Валентайн"	М3с.	М3л.	Т-60
119тбр		23			13
153тбр			24	27	
196тбр	35				13
на сентябрь-октябрь 1942 года					
119тбр		4			4
153тбр			7	3	
196тбр <sup>2</sup>		6			4
октябрь 1942 года					
153тбр			3	2	
196тбр	3	1			3
ноябрь 1942 года					
153тбр <sup>3</sup>					
196тбр	10	1	4	4	4

<sup>1</sup> 119 тбр находилась в боях с 30.07.1942 года, 153 тбр - с 4.07.1942 года, 196 тбр - с 30.07.1942 года.

<sup>2</sup> 196 танковая бригада оставила свои поврежденные танки в боевых порядках 242 стрелковой дивизии и, одновременно ремонтируя их, использовала танки как огневые точки.

<sup>3</sup> 15.11.1942 года 153 танковая бригада передала материальную часть в 196 тбр, а сама убыла на переформирование.



Танки «Валентин IX»  
и «Шерман»  
128-го тп 10-й тбр 4-й ТА  
наступают на Вену.  
Австрия, апрель 1945г.  
Valentine IX and Sherman  
tanks from the 128th Tank  
Regiment, 10th Tank Brigade,  
4th Tank Army, advance on  
Vienna, Austria, April 1945.



**МК.VII «Тетрарх».** Другой британской машиной, которая также применялась на советско-германском фронте, был авиадесантный танк МК.VII «Тетрарх». Несмотря на мизерное количество поставленных машин (20 штук), 19 из них были включены в состав советских частей и соединений и использовались в боях в течение 1943 года.

Первые «Тетрархи» поступили из 9-го Уланского танкового полка (9th Lancers) британской армии в 151-ю танковую бригаду РККА (45 армия, Закавказский фронт, г. Ленинакан) в ноябре 1942 года. Бригада в составе 24 Т-26 и 19 МК.VII занималась охраной государственной границы СССР и иранских коммуникаций (Северный Иран) по доставке грузов в нашу страну. 5 января 1943 года она морем была переброшена в Туапсе и поступила в распоряжение 47-й армии (Черноморская группа Закавказского фронта).

19 марта 1943 г. 563-й отдельный танковый батальон (два БТ-7, два Т-34, два Т-26, два Т-60, один «Валентин», один М3л) принял от 151-й тбр 14 «Тетрархов» (из них четыре неисправных). Согласно боевому распоряжению Управления командую-

щего бронетанковыми и механизированными войсками 18 десантной армии от 25 марта 1943 года № 06, взвод в составе четырех МК.VII с тремя боекомплектами и двумя заправками горючего был придан 3 стрелковому корпусу. В марте-апреле эти танки в качестве неподвижных огневых точек вели бои в районе Шапсуцкого моста. В конце мая 1943 года оставшиеся на ходу семь танков передали в 132-й отб. В июне командир батальона направил в штаб армии доклад, в котором сообщал, что «материальная часть танков «Виккерс» МК.VII сильно изношена, а запасных частей к этим танкам нет ни в армии, ни на ремонтных базах фронта...» 14 сентября 1943 года материальная часть 563-го отб (в том числе и два исправных «Тетрарха») была передана в 5-ю гв.тбр. Один МК.VII был подбит в бою 29 сентября, второй 1 октября 1943 года получил прямое попадание снаряда и сгорел на позиции.

Последний – двадцатый – «Тетрарх» был направлен для испытаний на НИИ БТ полигон. В настоящее время этот танк находится в экспозиции Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники в подмосковной Кубинке.

Советские танки Mk.VII  
«Тетрарх» 151-й тбр на  
марше. На корме  
последней машины  
видны оставшиеся  
опознавательные знаки  
1-й британской тд, из  
состава которой танки  
были переданы СССР.  
Северо-Кавказский  
фронт, март 1943г.  
Soviet Tetrarch Mk. VII tanks  
from the 151st Tank Brigade  
on the march. On the rear of  
the last vehicle the tactical  
identification markings of the  
British 1st Armoured Division  
can be discerned, as it was  
their tanks that were sent to  
the USSR. North Caucasus  
Front, March 1943.



РГАКФД



**Танки «Тетрарх» 151-й тб  
на марше к передовой.  
Северо-Кавказский фронт,  
март 1943г.**

Tetrarch tanks of the 151st  
Tank Brigade on the march to  
the front lines. North Caucasus  
Front, March 1943.

**МК.IV «Черчилль».** В ответ на настойчивые просьбы Советского Союза прислать более мощную технику, чем «Матильда» и «Валентайн», Великобритания начала поставлять в СССР тяжелые танки МК.IV «Черчилль». Первые десять «Черчиллей III» прибыли в СССР в июле 1942 года. С 30 августа по 5 сентября 1942 года один танк прошел кратковременные испытания на НИИ БТ полигоне. В заключении отчета по испытаниям говорилось: «Английский тяжелый танк МК.IV «Черчилль» по своему вооружению, броневой защите и маневренности может вести эффективную борьбу с танками немецкой армии. В данном виде танк МК.IV является не доведенной до

конца машины как в конструктивном, так и в производственном отношении. Ходовая часть для 40-тонной машины недостаточно прочна... Во время эксплуатации в войсках танк «Черчилль» будет требовать частого ремонта с заменой отдельных деталей и целых агрегатов. МК.IV уступает танкам КВ и КВ-1с по мощности пушечного вооружения, но превосходит их по броневой защите. По запасу хода и средним скоростям движения КВ и «Черчилль» равноценны». Все 253 прибывших танка пошли на формирование отдельных гвардейских танковых полков прорыва с 21 машиной в полку. В начале 1943 года эти полки стали отправлять на фронт.

КА



**Танк «Черчилль IV» 10-го  
гвардейского тяжелого  
танкового полка прорыва  
(гтппп) 23-го тк,  
брошенный на немецких  
позициях после неудачной  
атаки. 1-я ТА,  
Воронежский фронт,  
21.07.1943г**

A Churchill IV tank of the 10th  
Guards Heavy Breakthrough  
Tank Regiment of the 23rd  
Tank Corps, abandoned in  
front of German positions after  
an unsuccessful attack. 1st  
Tank Army, Voronezh Front, 21  
July 1943.

РГАКФД



**«Черчилль IV» 36-го гтппп  
18-го тк в период боев  
на Курской дуге.  
Воронежский фронт,  
Харьковское направление,  
август 1943г.**

A Churchill IV of the 36th  
Guards Heavy Breakthrough  
Tank Regiment of the 18th  
Tank Corps during the period  
of the battles for the Kursk  
salient. Voronezh Front,  
Khar'kov direction,  
August 1943.



Расстрелянный немецкой артиллерией танк «Черчилль IV» колонны «За Радянську Україну» 36-го гтпп из состава 18-го тк. 5-я гв. ТА, Воронежский фронт, август 1943г.

A shot-up Churchill IV tank from the tank column «For the Soviet Ukraine», 36th Guards Heavy Breakthrough Tank Regiment, 18th Tank Corps, 5th Guards Tank Army which fell victim of German artillery, Voronezh Front, August 1943.

Танк «Черчилль IV» «За Радянську Україну» и KB-1 «Серебряков» 36-го гтпп, подбитые в ходе боев Белгородско-Харьковской операции, август 1943г.

Churchill IV tank «For the Soviet Ukraine» and KV-1 tank «Serebryakov» from the 36th Guards Heavy Breakthrough Tank Regiment which were knocked out during the course of the battles of the Belgorod-Khar'kov Operation, August 1943.

КА



Таблица 10. Танковые части Донского фронта, имевшие на вооружении иностранную технику (октябрь 1942 - февраль 1943 года)

октябрь 1942 года								
Соединение	KB	T-34	T-60	T-70	МЗл.	МЗс.	МК. III	МК. IV
167 тбр <sup>1</sup>							3	
114 тбр <sup>1</sup>						6		
241 тбр <sup>1</sup>					3	3		
ноябрь 1942 года								
91 тбр (65А)		7	5	4		7		
январь 1942 года								
91 тбр (65А) <sup>2</sup>	8	1	2				1	
47 отд. гв. тпп (65А)								21 <sup>3</sup>
48 отд. гв. тпп (21А)								21 <sup>4</sup>

<sup>1</sup> 10.10.1942 года убыли в резерв Ставки на переформирование.

<sup>2</sup> Данные на 14.01.1943 года.

<sup>3</sup> Данные на 9.01.1943 года.

<sup>4</sup> Данные на 19.01.1943 года.

Таблица 11. Танковые части Брянского фронта, имевшие на вооружении иностранную технику (август 1942 года)

На 8 августа 1942 года								
Соединение	KB	T-60	T-70	МК. II	МК. III	М4А2	МК. IV	T-34
11 тк	7	28	32	23				1
53 тбр (11 тк)	7	11	12	1				
59 тбр (11 тк)		10	10	9				1
160 тбр (11 тк)		7	10	13				

<sup>1</sup> 10.10.1942 года убыли в резерв Ставки на переформирование.

<sup>2</sup> Данные на 14.01.1943 года.

<sup>3</sup> Данные на 9.01.1943 года.

<sup>4</sup> Данные на 19.01.1943 года.





**Танки «Черчилли III»**  
(тактические номера 204  
и Г-401) из 48-го гв.  
отдельного ттпп в  
освобожденном Киеве.  
1-й Украинский фронт,  
ноябрь 1943г

Churchill III tanks (bort numbers 204 and G-401) from the 48th Guards Independent Heavy Breakthrough Tank Regiment in liberated Kiev. 1st Ukrainian Front, November 1943.

В состав 65-й армии 9 января 1943 года вошел 47-й отд.гв.тпп, также оснащенный 21 танком «Черчилль». Вместе с 91-й танковой бригадой, взаимодействуя с 67-й гвардейской стрелковой и 33-й стрелковой дивизиями, оставшиеся в строю к 20 января 1943 года три машины на заключительном этапе операции вышли к поселку Баррикады, где и вели бои до полной капитуляции 6-ой немецкой армии.

На Ленинградском фронте в апреле 1943 года находился еще один полк «Черчиллей» - 49-й отдельный гвардейский танковый полк прорыва, имевший на вооружении 21 МК.IV и 3 БТР «Универсал». До начала 1944 года эта часть вела бои местного значения. В феврале 1944 года на Ленинградский фронт прибыл сформированный в январе 1944 года 36-й отд.гв.тпп (21 танк «Черчилль»). Оба этих полка вели бои в составе 42-й армии до полного снятия блокады Ленинграда. 17 января 1944 года 49-й гтпп в ходе боя овладел ст. Горелово, а затем участвовал в освобождении Красного Села. В процессе эксплуатации этого танка в условиях лесисто-болотистой местности наши танкисты отмечали недостаточную проходимость «Черчилля», а также его непригодность к условиям русской зимы. Все каталитические обогреватели, входившие в комплект оборудования данной машины, через несколько дней эксплуатации, по просьбе танкистов, были заменены печками отечественного производства.

В составе Волховского фронта, в оперативном подчинении 8-й армии, с 17 марта 1943 года сражался 50-й отд.гв.тпп (21 танк «Черчилль»). Здесь этой части во взаимодействии с другими подразделениями предстояло действовать в соответствии с тактическим предназначением - прорывать многоярусную долговременную полосу обороны противника.

К операции в 8 армии вроде бы готовились тщательно: была проведена рекогносцировка местности и созданы колонные пути для продвижения к траншеям противника, так как наступать должны были сквозь кустарник высотой 35-40 см. Но в 50-м полку, прибывшем всего за сутки до наступления, сделать этого не успели. 19 марта 1943 года танки пошли в атаку на участке урочище Пушечная гора (отм. 70,2), взаимодействуя с частями 374-й стрелковой дивизии. Из 21 танка, участвовавшего в атаке, 12 застряли в болоте и подорвались на минах, а два были подбиты артиллерийским огнем. Семь оставшихся машин ворвались на немецкие позиции, но пехота атаку не поддержала, и танки, расстреляв боезапас, вернулись в исходное положение. 22 марта пять танков «Черчилль» 50-го отд.гв.тпп под командованием гвардии капитана Белогуба, согласно боевого распоряжения штаба 374-й сд, атаковали противника в направлении развилки дорог 400 м восточнее оз. Белое. Боевым распоряжением атака была назначена 22.03.43 года на 8 часов 30 минут. Сигналом для атаки пехоты было время движения

**Таблица 12. Танковые части Ленинградского и Волховского фронтов, имевшие на вооружении иностранную технику (март 1943 - сентябрь 1944 года)**

Ленинградский фронт					
апрель 1943 года					
Соединение	Т-34	МК.III	МК. IV	БТР «Универсал»	КВ
49отд.гв.тпп			21	3	
февраль 1944 года					
36отд.гв.тпп			21		
49отд.гв.тпп			20		1
51тп	11	10			
сентябрь 1944 года					
82тп (8А)	7		10		11
Волховский фронт					
На 17 марта 1943 года					
50отд.гв.тпп			21		

Танки «Черчилль IV»  
50-го гв.тпп входят  
в г. Выборг.  
В составе данного полка  
было 6 танков «Черчилль»  
и 31 КВ-1С.

A Churchill IV from the 36th  
Guards Heavy Breakthrough  
Tank Regiment moving into  
the city of Vyborg. This  
regiment has 6 Churchills and  
31 KV-1s tanks.



танков через ее боевые порядки. В назначенное время «Черчилли» двинулись в атаку, но пехота вперед не пошла, так как командование 374-й сд операцию отменило, но танкисты об этом извещены не были. Танки ворвались на немецкие позиции, где четыре машины были подбиты артиллерией, и лишь один вернулся на исходную позицию.

С 11.00 22 по 25 марта 1943 года танки находились в этом районе – экипажи сидели в танках и вели огонь с места. Каждую ночь автоматчики 50-го отд.гв.тпп доставляли танкистам боеприпасы и продовольствие, а перед рассветом уходили. За это время «Черчилли» уничтожили артиллерийскую батарею, 4 ДЗОТа, склад с боеприпасами и до двух взводов пехоты. Танк капитана Белогуба держал под обстрелом 105-мм батарею противника и не давал возможности переместить ее в другое место.

Несмотря на неоднократные просьбы командира 50-го отдельного гвардейского танкового полка прорыва, штаб 374-й сд пехоту на рубеж, занятый танками, не продвигал. Немцы неоднократно предлагали экипажам подбитых танков сдаться в плен, на что танкисты отвечали «мощным артиллерийским и пулеметным огнем». В связи с тем, что связь по радио между танкистами и пехотой велась открытым текстом, немцам стало известно о том, что группой танков командует гвардии капитан Белогуб. 25 марта 1943 года они предложили ему бросить танки и отойти к своим. Белогуб ответил отказом. Тогда перед его танком был выставлен белый крест – знак того, что немецкие солдаты похоронят советского командира. После этого по танкам был открыт сильный артиллерийский огонь, после чего в атаку пошла пехота. Танкисты отбивались несколько часов. Когда кончились снаряды и патроны, они отбивались гранатами, выбрасывая их через левый бортовой люк (артиллерийским огнем противника верхние люки и люк правого борта были заклинены). Капитан Белогуб просил вызвать огонь на свои танки, чтобы смести наседающую пехоту противника, но даже этого артиллерия 374-й стрелковой дивизии сделать не смогла – вовремя не подвезли снарядов! В это время на помощь танкистам пришли два «Черчилля», отремонтированных силами 50-го отд.гв.тпп, и взвод пехоты 374-й стрелковой дивизии. Им удалось зацепить трактором танк Белогуба и эвакуировать его в тыл (экипажи трех других подбитых танков отошли с пехотой).

Не оценивая тактическую грамотность боя, можно сказать, что жизнь танкистам (а экипажи, просидевшие в танках три дня, не потеряли ни одного человека убитыми) спасла именно броня

«Черчилля», которую за трое суток так и не смогла пробить немецкая артиллерия.

Участвовали «Черчилли» и в Курской битве. В составе 5-й гвардейской танковой армии (по состоянию на 12 июля 1943 года), действовавшей на Прохоровском плацдарме, находились 15-й отд.гв.тпп (десять МК.IV) и 36-й отд.гв.тпп (21 МК.IV). Впоследствии 15-й полк получил танки КВ-1С, а 36-й был вновь пополнен «Черчиллями» и переброшен на Ленинградский фронт.

В состав 1-й гвардейской танковой армии в середине июля 1943 года прибыл 10-й отдельный гвардейский танковый полк прорыва (21 танк «Черчилль»). 21 июля полк во взаимодействии с 39-й танковой бригадой, 174-й и 57-й стрелковыми дивизиями атаковал позиции противника в направлении Андреевка-Петрополье-Копанки. В ходе боя танки были отрезаны от пехоты и практически все подбиты (в первый день сгорело 16 «Черчиллей»). После этого полк был выведен в тыл и переформирован на другую матчасть.

13 июля 1943 года на Брянский фронт прибыл 34-й отдельный гвардейский танковый полк прорыва (сформирован в г. Горьком 21 марта 1943 года) в составе 21 танка «Черчилль». Во взаимодействии с 1-й мотострелковой бригадой 1-го гвардейского Донского танкового корпуса начал боевые действия в направлении г. Орел, и 5 августа танки 34-го отд.гв.тпп первыми ворвались в город. 1 сентября 1943 года полк был выведен в тыл и перевооружен на танки Т-34.

В составе 21-й армии Ленинградского фронта к моменту начала Выборгской операции (10 июня 1944 года) имелся 26-й отд.гв.тпп, частично укомплектованный «Черчиллями». 18-20 июня 1944 года его танки вели бой за г. Выборг. К моменту окончания боев в полку имелось шесть «Черчиллей» и 32 танка КВ.

Танками «Черчилль» были укомплектованы и обычные линейные танковые полки. Например, 39-й отдельный Киевский танковый полк (на 2 марта 1944 года имел три КВ, две «Матильды», три «Черчилля», два Т-70, два Т-60 и 38 Т-34) получил эти машины от 48-й отд.гв.тпп, убывшего на переформирование.

В составе 8-й армии Ленинградского фронта (117 ск) находился 82-й тп (11 КВ-1С, десять «Черчиллей»). В сентябре 1944 года этот полк активно участвовал в освобождении Советской Эстонии от немецких захватчиков, в частности брал Таллин и острова Моонзундского архипелага. Это были последние бои «Черчиллей» на советско-германском фронте.



РГАКФД

**Бронетранспортер МК.I «Универсал».** Кроме танков МК.IV «Черчилль», в Красной Армии служили «Черчилли» поменьше. Так в шутку наши танкисты называли английский бронетранспортер МК.I «Универсал». Это единственная британская машина, поставлявшаяся в СССР в течение всего периода войны. 2008 единиц, которые получили танковые и механизированные войска РККА, включали в состав разведрот бригад и разведбатальонов корпусов по несколько БТР в подразделении. В целом, машина была надежная, маневренная и редко подвергалась каким-либо доработкам, за исключением установки на некоторые БТР советского вооружения – пулеметов ДТ, ДШК и противотанковых ружей. В составе разведгрупп в условиях бездорожья эти БТР были достаточно эффективны для ведения разведки и преследования отступающего врага.

В конце 1943 года войска 4-го Украинского фронта, разгромив немецкие части на р. Молочной, вышли к Перекопу. Бригады 19-го танкового корпуса (51-й армия) расчленили горно-стрелковую дивизию противника. Гитлеровские части разрозненными колоннами отходили в Крым. Вести наблюдение за одной из таких колонн до подхода наших частей было поручено разведгруппе лейтенанта Галамова. Группа имела два БТР «Универсал» и один мотоцикл «Харлей - Дэвидсон» с коляской.

В районе Ново-Натальевки один из бронетранспортеров разведгруппы обстрелял противника и отошел за стога соломы. Здесь разведчики захватили «языка» - замешкавшегося солдата из гитлеровской колонны. Пленный оказался писарем штаба дивизии. Он рассказал, что командование колонны с группой солдат уехало вперед. Разведчики помчались в указанном направлении. И действительно, в 10 км южнее Ново-Натальевки в кукурузе они обнаружили группу горных егерей. Попав под огонь пулемета с бронетранспортеров, немцы сдались. В плен вместе с солдатами охраны попали заместитель командира дивизии, начальник штаба и начальник санитарной службы.

**Английские БТР «Универсал» поддерживают пехоту во время разведки боем. Район Сталинграда, 1942г.**  
A British Universal Carrier provides infantry support during combat reconnaissance. Stalingrad area, 1942.

**БТР «Универсал» доставил на позиции подкрепление из автоматчиков. Юго-Западный фронт, 1943г.**  
A Universal Carrier arrives in position, supported by sub-machine gunners. South-western Front, 1943.



РГАКФД

**Таблица 13. Танковые части Воронежского фронта, имевшие на вооружении иностранную технику (июль 1942 - октябрь 1943 года)**

На 28 июня 1942 года														
Соединение	БТ-5	БТ-7	МК.III	МК.II	МЗл.	МЗс.	КВ	Т-34	Т-60	Т-70	СУ-76	МК.I	МК.VI	БА-64
14тбр (40А)	2	16	20									2		
170тбр(40А)			3	2					20			3		
130тбр(24тк)					21			26				2		
На 20 августа 1942 года														
14тбр		2	3		1		10	5	6	7		3		
130тбр(24тк)					3			6	22			3		
На 1 октября 1942 года														
192тбр(38А)					14	25						3		
201тбр(7кк)			43	6								2		
На 31 июля 1943 года														
4 гв.тк			16					26			7			
12гв.тбр			3					5						
13гв.тбр			10					16						
14гв.тбр			3					5						
На 22 августа 1943 года														
4 гв.тк			10					15			1	16	19	38
245 тп					10	8								
На 8 сентября 1943 года														
3 гв.тк <sup>1</sup>								30					19	
129тбр <sup>2</sup>			11	6			3	20	5	2				

<sup>1</sup> 14.09.1943 года получил пополнение и имел в составе: Т-34 - 18, «Валентайн» - 20, «Черчилль» - 7, Т-70 - 6

<sup>2</sup> Данные на 29 октября 1943 года.





Разведбат под командованием гв. к-на Сымбата Богдасарова входит в разведку на БТР «Универсал». 1-й гв. тк, Донской фронт, январь 1944г.

The reconnaissance battalion commanded by Captain Symbat Bogdasarov moves out to perform reconnaissance mounted in Universal Carriers. 1st Guards Tank Corps, Don Front, January 1944.

Командир разведбата к-н Сиржигов ставит боевую задачу на ночной поиск пл-ту Свиридову и его подразделению.

Орловско - Курское направление, июль 1943г.

Reconnaissance battalion commander Captain Sirzhikov gives out the mission for a night raid by Senior Lieutenant Siviridov and his subunit. Orlov-Kursk direction, July 1943.

РГКФД



Таблица 14. Танковые части 4-го Украинского фронта\*, имевшие на вооружении иностранную технику (апрель 1944 года)

Соединение	T-34	ТО-34	МК.IX	МК.VII	СУ-85	СУ-76	БА-64	«Универсал»
19 тк	25	34	61	2	1	42	10	10
79 тбр	3	19	29					
101 тбр	4	15	29					
91 отд.мцб			3	2			10	10

\* После операции по освобождению Крыма 19-й тк был оснащен материальной частью советского производства. До окончания Великой Отечественной войны других частей, оснащенных техникой зарубежного производства, 4-й Украинский фронт не имел.



**Высадка автоматчиков с БТР «Универсал» во время одной из операций в Белоруссии. Февраль 1944г.**

Submachine gunners jump out of a Universal Carrier during one of the operations in Byelorussia. February 1944.



**Два снимка внизу. БТР «Универсал» в Румынии. Август 1944г.**  
Bottom. A Universal Carrier in Rumania. August 1944.



**Солдаты 1-й армии  
Войска Польского на БТР  
«Универсал», 1944г.**

Troops of the 1st Army, Polish  
Forces mounted in Universal  
Carriers, presumably taken  
during 1944.



**Танки М3 из состава 5-й  
армии в Вязьме.**

**Западный фронт,  
13 марта 1943г.**

M3 tanks from the 5th Army in  
Vязma. Western Front,  
13 March 1943.



**Подбитый артиллерией  
М3 средний.**

**Район Дона,  
октябрь 1942г.**

An M3 medium tank knocked  
out by artillery. Don region,  
October 1942.



Американские танки стали прибывать в СССР в январе 1942 года. А в апреле - мае 1942 года на советско-германском фронте стали появляться первые соединения, оснащенные американской техникой: танками М3 легкий, М2 средний и М3 средний.

**Танки М2 и М3 «Генерал Ли» (М2 средний и М3 средний).** Одной из первых машины М2 и М3 средний получила 114-я танковая бригада, на 20 мая 1942 года имевшая два М2 средних, два М3 средних и 21 Т-60. Действовавшая в составе Южного фронта во время боев под Харьковом бригада имела задачу не допустить окружения немецкими войсками сил 6-й и 57-й армий в Барвенковском выступе. 25 мая 1942 года 114-я и 64-я тбр (один «Валентин», 11 «Матильда», 21 Т-60) во взаимодействии с 903-м стрелковым полком нанесли удар в направлении населенных пунктов Чепель-Волобуевка. Потеряв все «инотанки» и восемь Т-60, бригада отошла на исходные позиции.

А про М3 средний советские танкисты на мотив популярной мелодии из кинофильма «Волга-Волга» сложили следующую песенку:





Танки М3 средние проходят по освобожденной Вязьме. На башне передней машины видна отметина от снаряда. M3 medium tanks moving through liberated Vyazma. A gouge from a shell strike can be seen on the turret of the lead tank.

Америка России  
Подарила им три эс:  
Шуму много, толку мало:  
Ростом вышел до небес...

Танки М3 средний, несмотря на свою архаичную конструкцию, активно использовались в боях в течение 1942-1943 годов практически на всех фронтах в составе отдельных танковых батальонов, полков и бригад. Среди достоинств машины отмечалось мощное вооружение, просторное боевое отделение и хорошая подвижность, среди недостатков - большие габаритные размеры и высокая пожароопасность бензинового двигателя. Тем не менее при всех их недостатках эти танки неплохо воевали. Пик их боевой активности пришелся на лето-осень 1942 года.

В Красной Армии даже существовала одна часть, оснащенная танками М3 средний, не учтенными ни в одной ведомости ГБТУ. В начале 1943 года с помощью водолазов Северного флота со дна Северного Ледовитого океана с затонувшего транс-

порта было поднято 12 танков М3с. В воде они пролежали около года. С помощью специалистов 297-го ремонтного батальона был произведен капитальный ремонт 11 машин (12-й танк разобрали на запчасти), после чего их включили в состав 91-го отдельного танкового полка 14-й армии Карельского фронта (пять БТ-5, 14 БТ-7 и 11 М3с), который в течение 1943-1944 годов вел позиционные бои на Ребольском направлении.

Во время боев на Курской дуге в 48-й армии Центрального фронта на 1 июля 1943 года насчитывалось 85 танков М3 средний: в 45-м отдельном танковом полку, действовавшем в районе Сабурово, восемь М3 легких, восемь СУ-76, 30 М3 средних и в 193-м отдельном танковом полку, действовавшем в район Петровки, три СУ-76 и 55 М3 средних. Отдельные машины использовались в танковых частях до конца 1944 года, а один М3 средний имелся даже в частях Забайкальского фронта во время войны с Японией.

**Таблица 15. Танковые части Карельского фронта, имевшие на вооружении иностранную технику (январь 1943 - июль 1944 года)**

Соединение	БТ-5	БТ-7	Т-34-85	Т-34-76	М3с.	"Валентин IX"
январь 1943 года						
91 отд. тп	5	14			11	
июль 1944 года						
7 гв. тбр			23	42		10

**Таблица 16. Танковые части Северо-Западного фронта, имевшие на вооружении иностранную технику (август 1942 - апрель 1943 года)**

Соединение	КВ	Т-34	Т-60	Т-70	М3с.	М3л.	"Валентин"	"Матильда"
август 1942 года								
177 тбр (53А)			16				30	
декабрь 1942 года								
177 тбр (53А)								
167 тп (1 Уд.А)								
февраль 1943 года								
отб 53А <sup>1</sup>	1	7		4	1			
184 тп (1 Уд.А)						20		
37 тп (1 Уд.А)					10	7		
апрель 1943 года								
37 тп (1 Уд.А)					4	3		
226 тп (1 Уд.А)					1			
81 тбр (1 Уд.А)	1	11	2	1			2	
170 отб (1 Уд.А)	6	3	13					6

<sup>1</sup> Сформирован силами 53 армии из отремонтированных танков.



Танки М3 средние из состава 193-го отп в период подготовки к отражению германского наступления на Орловско-Курском направлении. Центральный фронт, июль 1943г.

M3 medium tanks from the 193rd Independent Tank Regiment during the preparations for repulsing the German offensive along the Orlov-Kursk direction. Central Front, July 1943.

М3 средний преодолевает овраг по импровизированному мосту. 91-й отп, Карельский фронт, лето 1943г.

M3 medium cross a trench on an improvised bridge. 91st Independent Tank Regiment, Karelian Front, summer 1943.

Американские М3 из состава 257-го отп на марше северо-западнее Новороссийска. Северо-Кавказский фронт, 1943г.

American M3 tanks from the 257th Independent Tank Regiment on the march northwest of Novorossiysk. North Caucasus Front, 1943.



Внизу слева. Немецкий солдат осматривает подбитый советский танк М3 «Генерал Ли».

Bottom left. A German soldier examines a knocked out Soviet M3 General Lee tank. Winter 1943-44.

Механик-водитель Ефремов и командир танка Залка в боевом отделении М3 среднего. 2-й Белорусский фронт, 1944г.

Driver-mechanic Yefremov and tank commander Zalka in the fighting compartment of an M3 medium. 2nd Byelorussian Front, 1944.



РГАКФД



**МЗ «Генерал Стюарт» (МЗ легкий).** Танк МЗ легкий, также в значительных количествах поставлявшийся в Красную Армию (первые 46 «Стюартов» прибыли в СССР в январе 1942 года, а последние 16 в апреле 1943 года), не пользовался особым успехом у наших танкистов. Несмотря на прекрасные динамические качества, машина имела довольно большие габаритные размеры, затруднявшие ее маскировку, и была оснащена пожароопасным звездообразным авиационным двигателем. Отличные ходовые качества «Стюарта» подходили для преследования противника на открытых пространствах африканской пустыни, а весной-осенью 1942 года части Красной Армии с тяжелыми боями отходили на восток. Но тем не менее при грамотном использовании и на этих танках можно было успешно воевать.

6 сентября 1942 года в распоряжение командования Северной группы войск Закавказского фронта прибыл 75-й отдельный танковый батальон в составе 30 танков МЗ легких. С 7 по 22 сентября 1942 года, ведя бои в районе Кизляра во взаимодействии с 11-м гвардейским стрелковым корпусом, батальон уничтожил 18 танков, 28 противотанковых орудий, 34 миномета, 25 пулеметов, 11 орудий, 3 автомашины, до 1700 солдат и офицеров. За этот период 75 отб потерял 28 танков (из них 9 танков эвакуировано), убито 33, ранено 36 человек. Из 18 подбитых танков противника большая часть находилась на счету взвода лейтенанта Павкина. 19 сентября 1942

года, проводя разведку в районе Малгобек, он обнаружил колонну немецких танков в количестве 16 штук. Организовав со своим взводом (три танка МЗл) засаду, «лейтенант Павкин атаковал противника и, действуя смело и решительно, уничтожил 11 машин. Потерь в личном составе и материальной части взвод лейтенанта Павкина не имел».



**Танки 241-й тбр атакуют врага. На переднем плане МЗА1 «Суворов».** Надпись на башне, частично закрытая автоматчиком, гласит: «Сломим фашистов!!!»  
**Донской фронт, сентябрь 1942г.**

Tanks of the 241st Tank Brigade attack the enemy. In the foreground is M3A1 «Suvorov». The inscription on the turret, partially hidden by the submachine gunner, says «Crush the Fascists!»  
Don Front, September 1942.

**Многие американские танки поставлялись вместе с экипировкой и личным оружием для экипажей. На фотографии у советских танкистов хорошо видны американские танковые шлемы и пистолет-пулемет «Томпсон».**

**Северный Кавказ, октябрь 1942г.**

Many American tanks were shipped complete with all normal

РГАКФД



equipment and personal weapons for the crew. In this photo, the American tankers' helmets and a Thompson submachine gun can clearly be seen with the Soviet tank crew. North Caucasus, October 1942.

**Американские танки МЗ легкие выдвигаются к передовой для нанесения удара по немецким войскам. 5-я гв. тбр, 9-я армия, Закавказский фронт. Район Моздока, ноябрь 1942г.**

American M3 light tanks move towards the front lines to inflict a strike on German troops. 5th Guards Tank Brigade, 9th Army, Transcaucasus Front, Mozdok area, November 1942.



Танки М3л и Т-34 из  
состава 23-й гв. тбр.  
Западный фронт,  
февраль 1943г.

M3 light tanks and T-34s  
from the 23rd Guards Tank  
Brigade. Western Front,  
February 1943.



РГАКФД

Танки М3 легкие в составе группы полковника Гордеева участвовали в проведении десантной операции в Южную Озерейку (3-4 февраля 1943 года), оперативно подчиняясь командованию 47-й армии. 563-й отб с 30 танками М3 легких на трех баржах был доставлен к месту высадки. Большая часть танков была подбита при попытке высадиться, сойти на берег удалось лишь восьми танкам. В течение нескольких дней они совместно с пехотой вели бой, потом были подбиты, а уцелевшие экипажи в пешем порядке пробивались на «малую землю». Следует отметить, что это был единственный случай в Великой Отечественной войне, когда танки высаживались в первом эшелоне морского десанта.

На Западном фронте в составе 31-й армии, ведущей в августе 1942 года позиционные бои на Сычевском направлении, числились 92-я тбр (М3 средних - 30, М3 легких - 20) и 101-я тбр (М3 средних - 30, М3 легких - 20), имевшие на вооружении легкие американские танки. 61-й армии была придана 192-я танковая бригада (на 10 августа 1942 года имела пять КВ, восемь «Матильд», шесть «Валентайнов», 14 М3 средних, 31 М3 легких), также вооруженная значительным количеством «Стюартов». Во время проведения Ржевско-Вяземской операции в августе 1942 года 153-я тбр 30-й армии имела в своем составе 51 танк: 24 М3 средних и 27 М3 легких.

Между боями. Танки М3л  
и МК. II «Матильда»  
196-й тбр. 10-я армия,  
Калининский фронт,  
1943г.

The lull in combat. M3 light  
tanks and Matilda Mk. II tanks  
of the 196th Tank Brigade,  
10th Army, Kalinin Front,  
1943.



РГАКФД

РГАКФД



**Танк М3л на площади в освобожденной Вязьме. 33-я армия, Западный фронт, 12 марта 1943г.**  
An M3 light tank on the square in liberated Vязьma. 33rd Army, Western Front, 12 March 1943.

РГАКФД



**М3А1 «Стюарт» во время разведывательной операции форсирует водную преграду. Северо-Кавказский фронт, лето 1943г.**  
An M3A1 Stuart makes a forced water crossing during a reconnaissance operation. North Caucasus Front, summer 1943.

Имелись «Стюарты» и в составе других фронтов: на Воронежском на 28 июня 1942 года в 130-й танковой бригаде 24-го танкового корпуса числилось 26 танков Т-34 и 21 танк М3 легкий, на Северо-Западном в феврале 1943 года в составе 1-й ударной армии были 184-й (20 танков М3 легких) и 37-й (М3 средних - десять, М3 легких - семь) танковые полки. Но самое большое количество танков «Стюарт» (по отношению к общему танковому парку фронта) было на Северо-Кавказском театре военных действий.

Появившись в массовом количестве на советско-германском фронте летом 1942 года, танки М3 легкие не нашли тактической ниши в советских бронетанковых войсках. Письмо командира 5 гвардейской танковой бригады подполковника Шуренкова тому подтверждение. К лету 1943 года по просьбе советской стороны поставки этих машин были прекращены, однако в некоторых танковых частях эти машины использовались до осени 1944 года, а один «Стюарт» в составе танковых войск Забайкальского фронта участвовал в войне с Японией.

**М4 «Генерал Шерман».** Первые 26 «Шерманов» прибыли в СССР в ноябре 1942 года. Есть основания полагать, что из советских частей и соединений танки М4А2 первыми получили 5-я гвардейская танковая бригада и 563-й отдельный танковый ба-



**М3л в российских лесах. 196-я тбр, Калининский фронт, декабрь 1942г.**  
An M3 light tank in the woods of Russia. 196th Tank Brigade, Kalinin Front, December 1942.

таблон Северо-Кавказского фронта. На 5 января 1943 года 563-й отб имел девять танков «Шерман» и 21 танк М3 легкий, а 5-я гв. тбр на 17 января 1943 года имела два «Шермана», четыре М3 средних, 16 М3 легких и 18 «Валентайнов». Вскоре распоряжением командующего фронтом № 08/ОП 1-я танковая рота 563-го отб (девять М4А2) была передана в 5-ю гв. тбр, а девять М3 легких из 5-й гв. тбр передали в 563-й отб. Такой обмен был необходим для укомплектования 563-го отб легкими танками, которые планировалось использовать при осуществлении десанта в Южную Озерейку.



Легкий танк МЗ из состава 153-й тбр 10-й пв. армии на подступах к Риге. 2-й Прибалтийский фронт, октябрь 1944г.  
M3 light tank from the 153rd Tank Brigade, 10th Guards Army, on the approaches to Riga. 2nd Baltic Front, October 1944.

Вверху справа. Легкие танки М3А1 из 5-й гв.тбр. Северо-Кавказский фронт, лето 1943г.  
Top right. M3A1 light tanks from the 5th Tank Brigade, North Caucasus Front, summer 1943.



Танки М4А2 «Шерман» были хорошо приняты в бронетанковых частях Красной Армии. Например, в отчете 5-й гвардейской танковой бригады, датированном 23 октября 1943 года, сказано следующее: «Благодаря большой скорости, танк М4А2 очень удобен для преследования, имеет большую маневренность. Вооружение вполне соответствует его конструкции, так как имеет осколочные и бронебойные снаряды (болванки), пробивная способность которых очень высокая. 75-мм пушка и два пулемета «Браунинг» в работе безотказны. К недостаткам танка относится большая высота, что является мишенью на поле боя. Броня, несмотря на большую толщину (60 мм), недоброкачественна, так как были случаи, когда на дистанции 80 метров она пробивалась из ПТР. Кроме того, был ряд случаев, когда Ю-87 при бомбежке обстреливали танки из 20-мм пушек и пробивали боковую броню башни и бортовую броню, в результате чего были потери среди экипажей. По сравнению с Т-34 М4А2 более легко управляемы, более выносливы при совершении длительных маршей, так как двигатели не требуют частой регулировки. В бою эти танки работают хорошо». «Шерманы», поступавшие в СССР,

имели более качественную броню, не уступавшую по качеству советской. Кроме того, для защиты с воздуха на «Шерманах» были установлены крупнокалиберные 12,7-мм пулеметы Browning, чего не было на советских танках. Очень плавный ход «Шерманов» по достоинству оценили пехотинцы танковых десантов. По воспоминаниям многих ветеранов, со второй половины 1944 года танки М4А2 активно использовались для борьбы с «фаустниками». Делалось это так. На танк садилось шесть-восемь пехотинцев, которые брючными ремнями привязывались к скобам на башне. При движении машины пехотинцы вели огонь по любым укрытиям в радиусе 100-150 метров, за которыми могли находиться «фаустники». Такой прием получил название «метла». Причем для «метлы» подходили только «Шерманы»: на Т-34 (из-за его довольно жесткой подвески) пехотинцам держаться привязанным брючным ремнем было практически невозможно из-за сильной тряски.

В июле 1943 года в состав войск 48-й армии Центрального фронта был включен 299-й отп, имевший 38 М4А2. Однако массовое укомплектование различных частей и соединений Красной Армии танка-



Немецкие солдаты рассматривают подбитый советский легкий танк М3. Западный фронт, лето 1943г.  
German soldiers examine a knocked-out M3 light tank. Western Front, summer 1943.





РГАКФД

**Танк М4А2 «Генерал Шерман» ст.л-та Сумарокова. 3-й УФ, 1944г.**

The M4A2 General Sherman tank of Senior Lieutenant Sumarokov. 3rd Ukrainian Front, 1944.



РГАКФД

**Танки «Шерман» 2-й ТА в румынском городе Ботошаны. 2-й УФ, апрель 1944г.**

Sherman tanks from the 2nd Tank Army in the Rumanian city of Botoshany. 2nd Ukrainian Front, April 1944.

**Таблица 17. Танковые части Центрального фронта, имевшие на вооружении иностранную технику (июль 1943 года)**

Соединение	Т-34	МК. II	МК. III	М3л.	М3с.	М4А2	СУ-76
202 тбр (19 тк <sup>1</sup> )	7	2	11				
48 армия <sup>2</sup>				9	85	38	11
45 отп (48А)				9	30		8
193 отп (48А)					55		3
229 отп (48А)						38	

<sup>1</sup> Данные на 10.07.1943 г.

<sup>2</sup> Данные на 1.07.1943 г.

**Таблица 18. Танковые части Степного фронта, имевшие на вооружении иностранную технику (август-сентябрь 1943 года)**

Соединение	Т-34	МК. II	МК. III	Т-70	СУ-122
35 отп <sup>1</sup>		2			
201 тбр <sup>1</sup>	8	7	8		
сентябрь 1943 года					
35 отп			6	20	
27 гв. тбр	7		12	1	1
октябрь 1943 года					
Степной фронт переименован во 2-й Украинский фронт					
27 гв. тбр	8		4 <sup>2</sup>		
201 тбр	5		10 <sup>2</sup>		

<sup>1</sup> Данные на 1.08.1943 г.

<sup>2</sup> Английские танки «Валентайн IV» и канадские танки «Валентайн VII»

ми типа «Шерман» началось с весны 1944 года. Можно выделить три уровня формируемых подразделений: отдельные смешанные танковые полки (21 танк, типовой состав - 11 М4А2, десять «Валентайн IX»), придававшиеся общевойсковым армиям различных фронтов, танковые и механизированные корпуса в составе гвардейских танковых армий. Так, например, 3 гвардейский Сталинградский механизированный корпус, действовавший в составе 3-го Белорусского фронта, на 22 июня 1944 года имел 196 танков, преимущественно зарубежного производства: 110 М4А2, 70 «Валентайн IX», 16 Т-34, в то время как 2-й и 4-й гвардейские механизированные корпуса были вооружены отечественной техникой.

К январю 1945 года, будучи уже в составе 1-го Прибалтийского фронта, 3-й гвардейский механизированный корпус имел 176 М4А2 (из них 108 с 76-мм пушкой) и 21 «Валентайн IX».

3-й гвардейский танковый корпус (1-й Прибалтийский фронт) также был оснащен «инотанками» американского и английского производства и на 15 августа 1944 года имел 99 «Шерманов» и 23 «Валентайн IX».

В мае 1944 года получил матчасть зарубежного производства и 1-й Красногвардейский механизированный корпус 1-го Белорусского фронта. В бригадах и полках корпуса числилось 136 танков М4А2, 44 «Валентайн IX», пять «Валентайн Х», 21 СУ-76, 21 САУ СУ-85, 43 БА-64, 47 БТР «Скаут». С 29 ию-

ля 1944 года, участвуя в Слуцкой и Барановичской операциях в составе 2-й танковой армии, 1-й мехкорпус освободил г. Брест.

5-я гвардейская танковая армия - главная ударная сила 3-го Белорусского фронта в операции «Багратион» - была оснащена смешанной техникой советского и зарубежного производства и имела 350 Т-34, 64 «Шермана», 39 «Валентайн IX», 29 ИС, 23 ИСУ 152, 42 СУ-85, 22 СУ-76, 21 САУ М10, 37 СУ-57. Пожалуй, это самая крупная танковая группировка советских войск за время Великой Отечественной войны, в таком количестве оснащенная машинами зарубежного производства.

С операции по освобождению Белоруссии начался качественный рост Красной Армии. По степени подготовки, опыту и умению грамотно вести боевые действия она сравнялась с частями и соединениями вермахта всех уровней.

2 июля 1944 года 5 танков «Шерман» под командованием гвардии старшего лейтенанта Г.Г.Кияшко (из состава 9-й гвардейской механизированной бригады 3-го гвардейского механизированного корпуса), шедших в головной походной заставе, переправились через р. Березину и получили задачу ворваться в г. Красное и в случае удачного развития событий захватить его. Гарнизон противника не ожидал появления советских войск. Танки с ходу ворвались на улицы, которые были забиты немецким транспортом. Ведя огонь из пушек и пулеметов, бросая гранаты и дейст-

Танки «Шерман» из состава 71-го отп в освобожденном румынском городе. 5-й гв.кк, 2-й УФ, сентябрь 1944г.

Sherman tanks from the 71st Independent Tank Regiment in a liberated Rumanian city. 5th Guards Cavalry Corps, 2nd Ukrainian Front, September 1944.



Танки М4А2 «Шерман» 6-й ТА в Румынии. Август 1944г.

M4A2 Sherman tanks of the 6th Tank Army in Rumania, August 1944.



РГАКФД



**Подбитый артиллерией немецкий танк М4А2 «Шерман» из состава немецкой 14-й тд. Вероятнее всего, машина ранее была захвачена у советских войск.**

**2-й Прибалтийский фронт, октябрь 1944г.**

A German M4A2 Sherman tank from the 14th Panzer Division knocked out by artillery. In all probability this vehicle was previously captured from Soviet forces. 2nd Baltic Front, October 1944.

взяв гусеницами танков, гвардейцы громили живую силу и технику врага: Два «Шермана» прорвались в район железнодорожной станции. Командир 2-го танкового взвода гвардии лейтенант Смирнов сообщил Кияшко по радиации о том, что танками подбиты два паровоза и часть вагонов с военным имуществом. Противник был выбит из города. В ходе боя гвардейцы уничтожили четыре полевых орудия, более 30 автомашин, около 80 гитлеровцев, потеряв только один «Шерман» младшего лейтенанта А.Е.Башмакова. Танкисты перерезали шоссе и железную дорогу, идущие в Красное из Минска. С задачей продержаться до подхода главных сил Кияшко принял решение поставить 3 оставшихся танка в засаду (к этому времени танк лейтенанта Е.Н.Смирнова, у которого при таране был сбит поворотный механизм пушки, по приказу Кияшко забрал раненых и убыл на соединение с основными силами бригады).

РГАКФД



РГАКФД

**Подбитые (или брошенные) советские танки «Шерман». Район Ковеля, апрель 1944г.**

Knocked-out (or abandoned) Soviet Sherman tanks. Kovel' area, April 1944.



**Колонна танков М4А2 из состава 5-й гв.ТА. Май 1944г.**

A column of M4A2 tanks from the 5th Guards Tank Army. May 1944



Польские части 1-й пд и  
советские танки  
«Шерман» 2-й ТА  
движутся на Люблин.  
1-й БФ, июль 1944г.  
Units of the 1st Polish Infantry  
Division and Soviet Sherman  
tanks from the 2nd Tank Army  
move towards Lublin.  
1st Byelorussian Front,  
July 1944.



РГАКФД

«Шерман» из состава 7-го  
гв.кк в польском  
Люблин. 26.07.1944г.  
A Sherman from the 7th  
Guards Cavalry Corps in the  
Polish city of Lublin.  
26 July 1944.



РГАКФД

«Шерман» из 1-го гв. мк  
поддерживает пехоту в  
боях за Вену. 1945г.  
A Sherman from the 1st  
Guards Mechanized Corps  
provides infantry support in  
the battle for Vienna. 1945.



РГАКФД

В дальнейшем советские машины были атакованы немецкой группировкой, отходящей из Минска на Молодечно через Красное. Против экипажей трех советских танков было брошено 20 танков и САУ (в том числе несколько «Пантер») и до батальона пехоты. За несколько часов боя три «Шермана» подбили шесть немецких танков Pz.IV, одну «Пантеру» и самоходно-артиллерийскую установку StuG.III, уничтожили до роты пехотинцев. Но силы были не равны. Все советские танки были подбиты, остатки экипажей сумели пробиться к своим.

Между тем, с подходом основных сил бригады бои за г. Красное разгорелись с новой силой. 3 июля, потеряв семь «Шерманов», танкисты город не взяли. Немецкая оборона была прочной. На следующий день, обойдя город с флангов, наши части заставили противника начать отход, а 5 июля в Красное ворвалась советская кавалерия генерала Осликовского и полностью очистила город от немцев.

Танки «Шерман» использовались в Красной Армии до конца войны. Например, 8-й гвардейский Александрийский механизированный корпус 2-го Белорусского фронта на 14 января 1945 года имел 185 М4А2, пять Т-34, 21 ИС, 21 СУ-85, 21 СУ-76, 53 «Скаута», 52 БА-64 и 19 ЗСУ М17, 9-й гвардейский мехкорпус 2-го Украинского фронта на 10 августа 1944 года насчитывал 100 М4А2, 40 «Валентайн IX» и три СУ-76, а 5-й гвардейский кавалерийский корпус на 5 августа 1944 года имел 26 Т-34, 41 М4А2 и 19 СУ-76. Танки «Шерман» брали



Вену (в составе 1-го гв. мк) и участвовали в Берлинской операции (в составе войск 2-й танковой и 33-й армий). Свой боевой путь в Красной Армии они закончили на Тихом океане: во время войны с Японией в составе войск Забайкальского фронта находилось более 250 этих машин, в 9-м гвардейском мехкорпусе 6-й гвардейской танковой армии было 137 «Шерманов», в 201-й танковой бригаде - 65, а в 48-м отдельном танковом батальоне два Т-34, два «Шермана» и две СУ-100.

**Гв. л-т Дронов И.Г. и гв. с-т Идрисов Нуруиз состава 1-го гв. мк на своем «Шермане» первыми ворвались в Вену. 16 марта 1945г.**  
Guards Lieutenant I.G. Dronov and Guards Sergeant Nuru Idrisov from the 1st Guards Mechanized Corps pose with their Sherman, the first tank to roll into Vienna. 16 March 1945.



**Советские танки и мотопехота на улицах австрийской столицы. На переднем плане М4А2 «За Родину!» 9-го гв. мк 6-й гв. ТА, апрель 1945г.**  
Soviet tanks and motorized infantry on the streets of the Austrian capital. In the foreground is M4A2 tank «For the Motherland!» 9th Guards Mechanized Corps, 6th Guards Tank Army, April 1945.

**Таблица 19. Танковые части 3-го Белорусского фронта, имевшие на вооружении иностранную технику (июнь 1944 года)<sup>1</sup>**

Соединение	ИС	КВ	Т-34	МК.III	МЗс.	МЗл.	М4А2	ИСУ 152	СУ-85	СУ-76	М10	СУ-57
5 гв. ТА	29		350	39 <sup>2</sup>			64	23	42	22	21	37
5 А				30 <sup>2</sup>	3	14						
3 гв. мк			16	70 <sup>2</sup>			110		21	21	-	
Зкк			11	63 <sup>2</sup>						21	-	

<sup>1</sup> Данные на 22.06.1944 года.

<sup>2</sup> Танки «Валентайн IX».

Советские танки входят в Брно. 2-й Украинский фронт, Чехословакия, апрель 1945г.  
Soviet tanks move into Brno. 2nd Ukrainian Front, Czechoslovakia, April 1945.



РГАКФД

«Шерманы» из 2-й ТА в Берлине. 1-й Белорусский фронт, май 1945г.  
Shermans from the 2nd Tank Army in Berlin. 1st Belorussian Front, May 1945.



РГАКФД

После уличных боев в Вене. М4А2 «Шерман» 1-го гв. мк, 1945г.  
After the street battles in Vienna. An M4A2 Sherman of the 1st Guards Mechanized Corps, 1945.



КА



РГАКФД





РГАКФД

**Советских танкистов встречают девушки, освобожденные из фашистской неволи. На заднем плане - «Шерманы» M4A2 и ИСУ-122.**

**Берлин, май 1945г.**

Soviet tankers meet with girls who have been liberated from Fascist oppression. In the background are M4A2 Shermans and an ISU-122. Berlin, May 1945.



РГАКФД

**Построение личного состава 9-го мк Забайкальского фронта перед объявлением о начале боевых действий на Дальнем Востоке. 6-я ТА, 8 августа 1945г.**

An assembly by the personnel of the 9th Mechanized Corps, Transbaikal Front, before being sent off to begin the combat operations in the Far East. 6th Tank Army, 8 August 1945.



РГАКФД

**Советские танки M4A2(76W) в Маньчжурии. 9-й мк, 6-я ТА, Забайкальский фронт. Август 1945г.**

Soviet M4A2 (76mm Wt) tanks in Manchuria. 9th Mechanized Corps, 6th Tank Army, Transbaikal Front, August 1945.

В конце войны в Советский Союз попало некоторое количество «Шерманов» с новой подвеской и широкой 24-дюймовой гусеницей. Эти танки участвовали в боевых действиях только против Японии. После окончания военных действий на Дальнем востоке некоторые из них были разоружены и переоборудованы в тягачи для восстановительных поездов железных дорог, где и эксплуатировались в основном до конца 60-х годов. А отдельные экземпляры прослужили до 1996 года!

At the end of the war, the Soviet Union found itself with a number of Sherman tanks which were equipped with a new suspension and the wider 23-inch tracks. These tanks only participated in combat operations against Japan. After the end of combat operations in the Far East, some of these tanks were disarmed and re-equipped for use as switcher engines for assembling trains on the railroad. They remained in use up until the end of the 1960s. Some examples even served as late as 1996!



**Самоходно-артиллерийские установки М10.** С июля 1944 года в частях Красной Армии появились самоходно-артиллерийские установки М10, которыми были оснащены два самоходно-артиллерийских полка.

1239-й сап в составе 16-го танкового корпуса 2-й танковой армии 1-го Белорусского фронта участвовал в освобождении Белоруссии и Польши. Имея 20 САУ М10, полк поддерживал советские наступающие части в боях за г. Люблин. 30 июля 1944 года полк по Варшавскому шоссе выдвинулся для поддержки танковых частей корпуса из Демблина на Александров. Вместе с этой частью следовали СУ-85 из 1441-го самоходно-артиллерийского полка. В пути танковая колонна неоднократно подвергалась налетам авиации, несколько СУ-85 было выведено из строя. 1239-й сап, самоходки которого

имели крупнокалиберные зенитные пулеметы Browning, потерь не имел, а наводчик одной САУ старшина Лендовский огнем из пулемета сбил бомбардировщик Ju 88.

В августе месяце, имея 17 М10, полк уже сражался в районе Варшавы, где с 1 по 5 августа 1944 года отражал атаки немецких частей. Причем командование корпуса неоднократно отмечало храбрость и решительность самоходчиков (особенно 4-й батареи), за 4 дня подбивших 3 танка (из них 2 «Пантеры») и 2 бронетранспортера противника.

1223-й сап в составе 29-го танкового корпуса 5-й гвардейской танковой армии 3-го Белорусского фронта участвовал в операциях по освобождению Белоруссии, Прибалтики и Восточной Пруссии. На 1 мая 1945 года в полку числилось десять САУ М10, из них только четыре исправных.

**Американские САУ М10 из состава 1223-го самоходно-артиллерийского полка движутся по освобожденной Белоруссии. 29-й тк, 5-я гв.ТА. 3-й БФ, июль 1944г.** Единственная пока найденная фотография этой боевой машины на Восточном фронте, к сожалению, оказалась низкого качества.

American M10 SP guns from the 1223rd Self-Propelled Artillery Regiment on the move during the liberation of Belorussia. 29th Tank Corps, 5th Guards Tank Army, 3rd Belorussian Front, July 1944. This is the only known photo of this particular type of combat vehicle on the Eastern Front, and unfortunately it is of poor quality.



**Таблица 20. Танковые части 1-го Прибалтийского фронта, имевшие на вооружении иностранную технику**

Соединение	T-34	T-70	МК. II	МК. III	M3л	M3с	M4A2	СУ-85
На 19 декабря 1943 года								
39 гв. тбр (39А)	32			21				
171 отб (4Уд.А)	7	5	1					
февраль 1944 года (Витебская операция)								
39 гв. тбр (4Уд.А)	8		18					
март 1944 года (Идрицко-Себежская операция)								
39 гв. тбр (4Уд.А)	9	4	5		1			
41 тбр (5 тк)	24					38		
На 20 июля 1944 года								
39 гв. тбр (4Уд.А)	6			7		1		4
1 тк								
3 гв. мк <sup>1</sup>	11			26 <sup>2</sup>			35	
35 гв. тбр (3 мк)	9			13 <sup>2</sup>			18	
7 гв. мбр (3 мк)				5 <sup>2</sup>			7	
8 гв. мбр (3 мк)				2 <sup>2</sup>			5	
9 гв. мбр (3 мк)				4 <sup>2</sup>			5	

<sup>1</sup> Управление корпуса имело два танка Т-34 и три танка «Валентин IX»; <sup>2</sup> Танки «Валентин IX».

**Таблица 21. Танковые части 2-го Прибалтийского фронта, имевшие на вооружении иностранную технику (июль 1944 года)**

Опочковское направление							
Соединение	КВ	T-34	T-70	T-60	M3	МК. III	МК. II
78 тбр		17				38 <sup>1</sup>	
37 тп		5				9 <sup>1</sup>	
Идрицкое направление							
29 гв. тбр	8	21				18 <sup>2</sup>	
239 тп		2		1		11 <sup>2</sup>	
Освейское направление							
118 тбр		32				19 <sup>2</sup>	
171 отб		3		6			1
5 тк		204			20		

<sup>1</sup> Танки «Валентин III-V».

<sup>2</sup> Танки «Валентин IV».

**Самоходно-артиллерийские установки Т-48 (СУ-57).** 650 САУ СУ-57, поставленных в СССР в 1943-1944, годах были распределены в войсках следующим образом: 16, 19 и 22-я самоходно-артиллерийские бригады были приданы танковым армиям (соответственно 3, 1 и 4-я Гвардейские танковые армии), имея в составе 60-65 САУ, а вот остальные машины (не считая 15, что были направлены в Войско Польское) передали разведывательным частям и подразделениям Красной Армии. Разведроты

танковых и механизированных бригад получили по отдельной батарее СУ-57 (4 САУ), разведывательные мотоциклетные батальоны корпусов и отдельные мотоциклетные полки танковых армий по дивизиону СУ-57 (8 САУ). Причем в течение 1944 года по типовой схеме (6 БТР М3А1 «Скаут» и 4 СУ-57) было сформировано несколько десятков отдельных разведрот, которыми к началу 1945 года было укомплектовано большинство танковых и механизированных бригад Красной Армии.



**САУ Т-48**

**22-й самоходной артиллерийской бригады. 4-я гв. ТА, район Львова, 1944г.**

A T-48 SP gun from the 22nd Self-Propelled Artillery Brigade, 4th Guards Tank Army. L'vov area, 1944.



**4-й мтцп в Бухаресте. На переднем плане - СУ-57. Август 1944г.**

4th Motorcycle Regiment in Bucharest. An SU-57 is in the foreground. August 1944.



**СУ-57 из состава отдельной батареи 4-го мотоциклетного полка (мтцп) на марше. 6-я ТА, Румыния, лето 1944г.**

An SU-57 from the independent battery of the 4th Motorcycle Regiment on the march. 6th Tank Army, Rumania, summer 1944.



Такой разноплановый подход к использованию этого типа САУ обусловлен неопределенностью с ее тактическим применением. К 1944 году ее вооружение уже устарело и не отвечало требованиям времени, а полученные машины было необходимо каким-то образом использовать. Анализируя использование САУ СУ-57 в составе самоходно-артиллерийских бригад, приведем раздел доклада штаба Управления командующего артиллерией 1-й Гвардейской танковой армии о боевых действиях 19-й самоходно-артиллерийской бригады за июль-август 1944 года:

«В период боевых действий в силу сложившейся обстановки бригада неоднократно действовала на

большом фронте. Так, например, 27.07. на фронте 14 км, 30.07. на фронте 45 км, 31.07. на фронте 27 км, 13.08. на фронте 30 км. Такое положение следует считать как один из случаев использования самоходной бригады. В ходе операции часто возникают такие условия, когда отпадает необходимость выбрасывания на тот или иной участок полностью бригады, а требуется усиление ряда отдельных направлений, причем далеко расположенных далеко друг от друга. В отсутствии других средств возникает необходимость усиления этих направлений средствами бригады, что, естественно, вызывает ее расщепление на большом фронте. В таких случаях бригада действует подивизионно.

**Наступление советских войск на Западном фронте. На заднем плане - американский полугусеничный бронетранспортер М2 со 122-мм гаубицей на прицепе.**

**Февраль 1943г.**

The offensive by Soviet troops on the Western Front. In the background is an American M2 halftrack armored personnel carrier (with a 122mm howitzer in tow). February 1943.





Управление боем бригады осуществляется, главным образом, командирами дивизионов. Командир бригады осуществлял контроль за действиями своих подразделений и находится либо с одним из дивизионов на наиболее ответственном участке, либо с командующим артиллерии корпуса (армии), имея с дивизионами радиосвязь.

Основным принципом использования самоходной бригады целесообразно считать, когда артбригада составляет подвижной противотанковый резерв корпуса или армии, движется в глубине боевых порядков на танкоопасном направлении в готовности к отражению контратак танков и самоходной артиллерии противника, прорвавшихся на боевые порядки передовых частей. Действия бригады в таком случае должны вестись из засад.

Если самоходные артполки в критических условиях еще и возможно использовать самостоятельно по обороне того или иного рубежа, то СУ-57, в силу их конструктивного устройства и отсутствия пулеметов, использовать таким образом невозможно. Кроме указанного, в отдельных случаях дивизионы и батареи использовались для атаки населенных пунктов без поддержки пехоты и танков. Например, 9.08.1944 года, согласно устного приказа командира 8-го гв. мк, одна батарея бригады атаковала и заняла д. Грохолице. Батарея была атакована противником силами до батальона пехоты при поддержке 4-х танков. В результате неравного боя батарея была полностью расстреляна огнем из танков противника, а также понесла большие потери в личном составе.

Кроме того, бригада, не имея подкалиберных снарядов, не в состоянии вести борьбу с тяжелыми танками противника.

За период боев вскрыты положительные и отрицательные стороны самоходных установок СУ-57.

Положительные стороны:

а) бригада СУ-57 является сильным подвижным противотанковым средством, способным при умелом управлении совершать большие марши за очень короткие сроки и появляться на тех участках, где этого не ожидает противник;

б) бронетранспортер самоходной установки обладает большой скоростью и достаточной мощностью двигателя.

Отрицательные стороны:

а) самоходные установки не могут вести успешной борьбы с тяжелыми танками противника, ввиду отсутствия подкалиберных снарядов;

б) низкая маневренность на поле боя, ввиду большой неповоротливости машин;

в) большие габариты установок требуют большой работы по окапыванию и маскировке от воздушного и наземного наблюдения противника;

г) отсутствие пулемета затрудняет борьбу с пехотой противника;

д) ограниченный угол горизонтального поворота пушки требует постоянного внимания по обеспечению флангов самоходных установок;

е) большая уязвимость от осколков и пуль радиатора и ходовой части бронетранспортера.

Вопрос тактического использования артиллерийской самоходной бригады СУ-57 требует еще изучения и, главным образом, в вопросе управления боем бригады, организации взаимодействия, поддержки обычными частями.

С 15 июля по 31 августа 1944 года 19-я Самоходно-артиллерийская бригада уничтожила пулеметов - 18, орудий - 16, минометов - 4, танков - 36, бронеавто-

**На марше - отдельный разведбатальон в составе 13 БА М3А1 «Скаут» и дивизиона противотанковых орудий ЗИС-3 на мехтяге (полугусеничные бронетранспортеры М2). Юго-Западный фронт, лето 1943г.**

On the march: an independent reconnaissance battalion consisting of 13 M3A1 White Scout Cars and a battalion of ZIS-3 antitank guns towed by mechanized prime movers (here M2 halftrack armored personnel carriers). South-western Front, summer 1943.



**БТР М2 с пушкой ЗИС-3 из 1962-го иптап 15-й гв. мбр 4-го гв. мк движется по улицам Софии. Болгария, 9 сентября 1944г.**

An M2 halftrack towing a ZIS-3 from the 1962nd Tank Destroyer Artillery Regiment, 15th Mechanized Brigade, 4th Guards Mechanized Corps, as it moves along the streets of Sofia, Bulgaria, 9 September 1944.

**Колонна советских войск на марше. На переднем плане - полугусеничный БТР М2. 3-й Украинский фронт, Австрия, 1945г.**

A column of Soviet forces on the march. In the foreground is an M2 halftrack armored personnel carrier. Third Ukrainian Front, Austria 1945.



билей - 13, автомашин - 33, складов - 4, повозок - 9 и до 230 человек пехоты, потеряв при этом 7 СУ-57».

Таким образом, данные бригады использовались в условиях незначительного сопротивления противника как в полном составе, так и подивизионно (1-2 дивизиона), придавая их корпусам и бригадам в качестве оперативного резерва командующего артиллерией армии.

Одна из самоходно-артиллерийских бригад - 22-я - даже стала гвардейской. Сформированная на базе 236-й отдельной Невельской танковой бригады (СУ-57 - 60, «Валентин IX» - 5, 2 батареи возимых 105-мм гаубиц), она блестяще проявила себя в боях за г. Львов и закончила войну 70-й Гвардейской самоходно-артиллерийской Невельской ордена Суворова и Кутузова бригадой в составе 4-й Гвардейской танковой армии.

Но гораздо больший успех САУ СУ-57 имели, когда использовались в составе разведгрупп бригад и корпусов, по существу являясь бронетранспортером с усиленным артиллерийским вооружением. В соответствии с инструкцией по применению СУ-57 в Красной Армии, ее стрелковое оружие (на экипаж из 4-х человек) составляло один пулемет ДП или ДТ (так как американского пулемета не было) и три автомата ППШ.

14 января 1945 года 6-й отдельный Черкасский ордена Богдана Хмельницкого II степени мотоциклетный полк (1-я Гв. ТА, 1-й Белорусский фронт)

при переправе через р. Одзувол (Польша) догнал отходящую немецкую колонну, в арьергарде которой находилось несколько «Пантер». В полку, кроме двухсот мотоциклов, была танковая рота танков «Валентин IX» из 10 машин, артиллерийский дивизион двухротного состава из 8 САУ СУ-57, батарея 76-мм пушек ЗИС-3, которые буксировались БТР М3А1 «Скаут», а также пулеметная рота «Максимов» (12 штук), установленных на «Виллисах», и рота автоматчиков на 13 бронетранспортерах М3А1.

После недолгого совещания было принято решение ударить не по «хвосту», а по «голове» колонны и предварительно отсеять немцев от переправы.

Командир 6-го омпп В.Н.Мусатов выделил для операции танковую роту Долгополова («Валентин IX») из 6 машин и дивизион СУ-57, посадив на бронетранспортеры десант автоматчиков. Руководить группой был назначен майор Иванов.

На полной скорости, обойдя колонну с фланга через поле, советские танки и самоходки захватили мост и ударили по голове колонны. У немцев поднялась страшная суматоха. Началась стрельба. Автомшины свернули влево на открытое поле, но там оказалось много канав, и, бросив транспорт, немцы стали разбегаться, побежав уже вправо к лесу. И тут по ним ударили пулеметы подоспевших мотоциклистов... «Пантеры», следовавшие в «хвосте» колонны, не стали втягиваться в сражение и поспешили найти другой брод.

**БТР М2 с 100-мм пушкой БС-3 в Праге. Октябрь 1945г.**

An M2 armored personnel carrier towing a 100mm BS-3 gun in Prague, October 1945.





РГАКФД



**ЗСУ М-17 287-го зенитно-артиллерийского полка (зап) 7-го гв. тк в Германии. 1-й Белорусский фронт, 15 февраля 1945г.**

An M17 SP AA gun from the 287th Antiaircraft Artillery Regiment of the 7th Guards Tank Corps in Germany. 1st Byelorussian Front, 15 February 1945.

Так как немецкие части были рассеяны, требовалось подсчитать трофеи и доложить об итогах боя вышестоящему командованию. Но в связи с тем, что 1-я Гвардейская танковая армия непрерывно продвигалась на Запад и полк должен был обеспечивать разведку одного из его флангов, было принято решение послать в штаб армии следующее донесение: «Полк разгромил колонну противника длиной в 5 километров».

**Бронетранспортер М2.** М2 в бронетанковых и механизированных войсках было совсем немного (118 машин), поставлялись они в 1942 году и распределялись между разведподразделениями и командованием танковых корпусов и армий. Последнее отнюдь не было какой-то ненужной роскошью. Военная действительность подтвердила известную истину о том, что даже командиры крупных соединений, обычно, следующие за боевыми порядками, тоже иногда оказываются в довольно опасных ситуациях.

В декабре 1943 года части 1-й Гвардейской танковой армии действовали на Правобережной Украине. Шел ожесточенный ночной бой за важный транспортный узел г. Казатин. Во время этого боя члену Военного совета армии Н.К.Попелю понадобилось прорваться на северную окраину города к нашим главным силам. У Попеля был командирский бронетранспортер М2. По воспоминаниям ге-

РГАКФД



нерала, «бронетранспортер выскочил на окраину и остановился у дороги. Я вынул из полевой сумки карту, отстегнул компас и взялся определять местонахождение. Вокруг ни души. Дорога безлюдна. Но вот на ней появилось пятнышко, которое быстро выросло. Машина мчалась в город. На всякий случай я кивнул бойцу у пулемета.

Легковая машина приближалась. На обоих крыльях развевались флажки немецкого командного состава. Метров за тридцать машина резко затормозила. Клацнули задние дверки. На землю выскочили... немецкие автоматчики.

РГАКФД



**М-17 из состава 287-го зап в одном из немецких городов. Март 1945г.**

An M17 from the 287th Antiaircraft Artillery Regiment in a city in Germany. March 1945.

Прежде чем я успел прийти в себя, прежде чем гитлеровцы успели нажать на спусковые крючки, морозную предутреннюю тишину пронзила длинная пулеметная очередь. Четверо немцев свалились на снег.

Мы подбежали к машине. Трое были убиты, четвертый агонизировал. Из машины с поднятыми руками вылез невысокий плотный человек с бобровым воротником...»

**ЗСУ М-17 из состава 2-й ТА в Берлине. Май 1945г.**

An M17 from the 2nd Tank Army in Berlin. May 1945.



**П. Ромтистров возле своего БТР М3А1 «Скаут».**

5-я гв.ТА, 2-й УФ.

Январь-февраль 1943г.

P. Romtistrov with his M3A1 White Scout Car. 5th Guard Tank Army, 2nd Ukrainian Front, January-February 1945.

**На М3А1 «Скаут» комбриг 44-й тбр 1-й ТА гв.пп-к Гусаковский И.И. (слева) и гв.м-р Воробьев А.И. 4-й УФ, январь 1944г.**

This M3A1 White Scout Car is carrying Guards Lieutenant Colonel I.I. Gusakovskiy (left), commander of the 44th Tank Brigade, 1st Tank Army, and Guards Major A.I. Vorob'yev. 4th Ukrainian Front, January 1944.



Как потом выяснилось, в плен был взят крупный гестаповский чин, зондерфюрер СС, который организовывал немецкую резидентуру в прифронтовой полосе.

**Зенитные самоходно-артиллерийские установки М15 и М17.** Эти машины с 1944 года поступали на вооружение зенитно-артиллерийских полков механизированных и танковых корпусов, а также зенитно-артиллерийских дивизий танковых армий: от 10 до 20 машин на соединение. Так, в 8-м гв. мк на 14.01.45 года было 19 машин М17, а в 7-м гв. тк на 10.01.45 года в 287-м ЗАП было 16 37-мм пушек и 10 М17. Советское командование быстро оценило мощь огня этих ЗСУ и, обычно, включало их в состав передовых отрядов наступающих танковых войск, состоящих из 7-9 танков Т-34, 4 ЗСУ М17 и нескольких БТР М3А1 «Скаут». В случае удачного исхода событий таким группам нередко удавалось внезапным ударом захватывать отдельные населенные пункты, мосты и узловые железнодорожные станции врага.

**Бронетранспортер М3А1 «Скаут».** «Скауты», в основном, поступали в разведподразделения. Пожалуй, это была единственная машина союзников, которая однозначно положительно оценивалась в отчетах частей и соединений по ее боевому применению. Единственным недостатком «Скаута» считалось ненадежное буксировочное устройство (в разведывательных частях батарея 76-мм пушек ЗИС-3 буксировалась БТР М3А1), а также снижение скоростных характеристик при буксировке артсистем. Поэтому к окончанию войны в некоторых батареях разведчастей для буксировки 76-мм орудий стали использовать грузовики «Студебеккер» US-6.

Для того, чтобы бригада действительно стала механизированной, требовалось не менее 30 БТР «Скаут» на соединение, однако до самого окончания войны М3А1 из-за относительной малочисленности поставок (3034 машины) и отсутствия производства подобных машин в нашей стране распределялись только в разведчасти: разведрота бригады имела 3-4 машины, разведбатальон корпуса - 6-8 БТР, а мотоциклетный полк армии-13-16 М3А1. При штабах крупных соединений (рота, батальон охраны) тоже были американские и английские бронеавтомобили и бронетранспортеры.

**Таблица 22. Танковые части 2-го Украинского фронта, имевшие на вооружении иностранную технику (май 1944 - март 1945 года)**

март 1944 года												
Соединение	T-34	ИС-85	ИС-122	T-70	МК.III	M4A2	ИСУ-152	СУ-85	СУ-76	СУ-57	МЗл.	МК.II
3-й тк	69				6 <sup>1</sup>		2 <sup>2</sup>	1	11			
16-й тк	66				7 <sup>1</sup>			11	12			
87-й омб					9 <sup>1</sup>							
май 1944 года												
2-я ТА (16тк, 13тк, 11 гв. отбр, 8-й гв. тп "ИС", 13-й гв. тп "ИС")												
2-я ТА	82	5	19		3 <sup>1</sup>		19	5				
5-я гв. ТА (18тк, 3 гв. тк, 29 тк, 14-й гв. тп "ИС")												
5-я гв. ТА	183		13		33 <sup>1</sup>	42	18	22	21	26		
август 1944 года (на 20.08.44 года)												
5-й мк (6гв. ТА)	1			4	29 <sup>1</sup>	90			14			6
4-й омцп (6гв. ТА)					10 <sup>1</sup>					4		
18-й тк	204					2						
60-й отп (5гв. кк)	1					20						
70-й отп (5гв. кк)	1					20						
октябрь 1944 года (на 1.10.44 года) <sup>3</sup>												
135-й отп (5гв. кк)	24			8				1	5		4	
154-й отп (5гв. кк)	5				5 <sup>1</sup>				10			
250-й отп (5гв. кк)	27			1	8 <sup>1</sup>			2	5			
декабрь 1944 года (на 5.12.44 года)												
9-й гв. мк (6гв. ТА)					26 <sup>1</sup>	126			11			
4-й омцп (6гв. ТА)					11 <sup>1</sup>					3		
март 1945 года (на 25.03.45 года) <sup>4</sup>												
1-я гв. кмг	22				41 <sup>1</sup>				63		20	

<sup>1</sup> МК.III «Валентайн IX».

<sup>2</sup> СУ-152.

<sup>3</sup> В октябре 1944 года войска 2-го УФ были оснащены «инотанками» в составе следующих соединений: 6-я Гв. ТА, 5-й кк, 6-й кк.

<sup>4</sup> К концу марта 1945 года «инотанки» имела в своем составе только 1-я кмг.

Советские разведподразделения являлись, без сомнения, лучшей мотопехотой Красной Армии. Настоящие профессионалы, иногда совершенно небольшими силами они брали населенные пункты, мастерски захватывали «языков» и пленных. В качестве примера приводим действия разведподразделений 28-й гв. механизированной бригады 8-го гв. тк при освобождении Польши в августе 1944 года.

При подходе к м. Ленчна в балке 500 м южнее ее противник устроил засаду в составе роты отборных гитлеровцев-автоматчиков. Втянувшись в балку, колонна автомашин управления 2-го мотострелкового батальона и управления 28-й гв. мсбр с резервом в количестве 40 автомашин были неожиданно

обстреляны слева от дороги и фронтально с заводских зданий пос. Ленчна.

Выброшенные влево два отделения разведчиков под командованием лейтенанта Алексейчука приковали к себе внимание засады противника. Выдвинутые вперед колонны 4 бронетранспортера МЗАІ «Скаут» отдельной разведроты под руководством заместителя начальника Штаба 28-й гв. мсбр по разведке - Гвардии майора Тифонова-открыли шквальный автоматно-пулеметный огонь по противнику. В результате 30 гитлеровцев, видя безнадежное положение, побросав оружие, подняли руки вверх и сдались в плен, остальная часть, находившаяся в балке (до 60 солдат и офицеров противника), была уничтожена.



**«Скаут» 11-го гв. тк 1-го Украинского фронта в г. Черновцы.**

**30 января 1944г.**

A White Scout Car of the 11th Guards Tank Corps of the 1st Ukrainian Front in the city of Chernovtsy. 30 January 1944.



Только отдельные гитлеровцы численностью до 30 человек, засевшие в здании пос. Ленчна, продолжали вести сильный пулеметный и автоматный огонь, простреливая дорогу, по которой должна была двигаться колонна автомашин.

Высланные вперед два бронетранспортера МЗА1 под командованием старшего сержанта Старостина и сержанта Либермана подошли вплотную

к зданию завода и открыли ураганный огонь по окнам заводских зданий, заставив прекратить огневое сопротивление «гитлеровских бандитов».

Подоспевшие из резерва две противотанковые пушки 2-го мотострелкового батальона завершили разгром организованной засады противника. Колонна, в течение получаса подвергавшаяся обстрелу противника, потерь в людях не имела.

**Пулеметчик гв. мл. с-т  
Пряничников А.П.  
и автоматчик гв. ефр.  
Максимов П.Н. на  
броневом автомобиле МЗА1  
«Скаут». 3-й гв. мк,  
апрель 1944г.**

Machine gunner Guards Junior Sergeant A.P. Pryanichnikov and submachine gunner Guards Private First Class P.N. Maksimov in an MZA1 White Scout Car. 3rd Guards Mechanized Corps, April 1944



РГАКФД

**Бронемашины МЗА1  
«Скаут» и БА-64 4-го  
отдельного мотоциклетного  
полка в разведке.  
6-я ТА, Румыния,  
сентябрь-октябрь 1944г.**

MZA1 White Scout Cars and BA-64 armored cars of the 4th Independent Motorcycle Regiment on reconnaissance. 6th Tank Army, Rumania, September-October 1944.



РГАКФД

**Автоматчики 13-й гв. мбр  
под командованием к-на  
Котова Н.К. на БА «Скаут» и  
БА-64 уходят на задание.  
2-й УФ, август 1944г.**

Submachine gunners of the 13th Guards Mechanized Brigade under the command of Captain N.K. Kotov accompany an MZA1 White Scout Car and a BA-64 armored car on a mission. 2nd Ukrainian Front, August 1944.



РГАКФД

РГАКФД



**«Скаут» из состава 3-го гв.мк в г.Митава. 1-й Прибалтийский фронт, 1944г.**

A White Scout Car from the 3rd Guards Mechanized Corps in the city of Mitava. 1st Baltic Front, 1944.

РГАКФД



**«Скаут» из состава 13-й гв.мбр 4-го гв.мк поддерживает атаку огнем пулеметов.**

**Венгрия, ноябрь 1944г.**  
A White Scout Car from the 13th Guards Mechanized Brigade of the 4th Guards Mechanized Corps supports an attack with fire from its machine guns. Hungary, November 1944.

РГАКФД



**Командир полковой разведки гв.к-н Уткин ставит задачу командиру БА «Скаут» Кондракову. 11-я гв. кд 5-го гв.кк. Венгрия, декабрь 1944г.**  
Regimental reconnaissance commander Guards Captain Utkin gives a mission to White Scout Car commander Kondrakov. 11th Guards Cavalry Division, 5th Guards Cavalry Corps, Hungary, December 1944.

**«Скаут» из 5-й гв. ТА  
ген.-п. Вольского в только  
что взятом г.Толькемин.  
Восточная Пруссия,  
2-й Белорусский фронт,  
22 февраля 1945г.**  
A White Scout Car from the  
5th Tank Army of Colonel  
General Vol'skiy just after the  
capture of the city of  
Tol'kemin. 2nd Byelorussian  
Front, East Prussia,  
22 February 1945.



**Подразделения 3-го гв.тк  
гв. ген.-л. Панфилова А.П.  
на марше.**  
**2-й Белорусский фронт,  
апрель 1945г.**  
Subunits of General A.P.  
Panfilov's 3rd Guards Tank  
Corps on the March. Second  
Belorussian Front, April 1945.



**Разведчики садятся в  
свою боевую машину -  
М3А1 «Скаут». Австрия,  
апрель 1945г.**  
Scouts seated in their  
vehicle, an M3A1 White Scout  
Car. Austria, April 1945.







**Слева. М3А1 «Скаут» гв.л-та Кириллова. 24 февраля 1945г.**  
 Left. The M3A1 White Scout Car of Guards Lieutenant Kirillov.  
 24 February 1945.

**Сержант Сериков возле своего «Скаута».**  
**Заслуживает внимания импровизированный камуфляж боевой машины и нештатный пулемет «Максим».**  
**Берлин, апрель 1945г.**  
 Sergeant Serikov with his M3A1 White Scout Car. Note the improvised camouflage for the combat vehicle and the non-standard Maxim machine gun. Berlin, April 1945.



**Пулеметчики «Скаута» ведут огонь по верхним этажам зданий во время уличных боев в Вене. 3-й Украинский фронт, апрель 1945г.**  
 Machine gunners in a White Scout Car bring fire on the upper floors of a building during the street battles in Vienna. 3rd Ukrainian Front, April 1945.



**Разведчики 1-го мк во время боев за Вену. Обращает на себя внимание достаточно экзотическое обмундирование бойцов.**  
**3-й Украинский фронт, апрель 1945г.**  
 Scouts from the 1st Mechanized Corps during the battles for Vienna. Note the rather exotic uniforms worn by the soldiers. 3rd Ukrainian Front, April 1945.

**МЗА1 «Скаут» 1-го гв.мк  
на одной из улиц Вены.  
Апрель 1945г.**

An M3A1 White Scout Car of  
the 1st Guards Mechanized  
Corps on one of the streets of  
Vienna. April 1945.



**Советские части на  
левом берегу реки  
Шпрее. На переднем  
плane - МЗА1 «Скаут». 1-й  
Украинский фронт, 1945г.**

Soviet units on the left bank  
of the Spree River. In the  
foreground is an M3A1 White  
Scout Car.

1st Ukrainian Front, 1945.



**Разведчики 10-й гв. мбр  
5-го гв. мк 4-й гв.ТА на  
славу украсили свой  
«Скаут». 1-й Украинский  
фронт, Чехословакия,  
5 мая 1945г.**

Scouts from the 10th Guards  
Mechanized Brigade of the  
5th Guards Mechanized  
Corps, 4th Guards Tank Army,  
spruce up their White Scout  
Car. 1st Ukrainian Front,  
Czechoslovakia, 5 May 1945.





**Американские М3А1 «Скаут» на параде 7 ноября 1945г. в Москве.**  
American built M3A1 White Scout Cars on parade, Moscow, 7 November 1945.

**Артиллерийский тягач М5.** Уже к середине Великой Отечественной войны в частях артиллерии Красной Армии ощущался острый недостаток скоростных артиллерийских тягачей. Производство довоенных образцов («Ворошиловец», «Коминтерн», СТЗ – 5 НАТИ, С-2) было свернуто, а новая техника (Я-12, Я-13) была маломощна и не покрывала потребности РККА в артиллерийских тягачах. Поэтому в СССР, кроме гражданских образцов, адаптированных под военные нужды (D-6, D-7, TD-18, TD-14, HD-7, HD-10), поставлялся скоростной артиллерийский трактор М5 американского производства, который буксировал орудия до 8 т. Попытки использовать его для буксировки более тяжелых систем положительных результатов не дали, так как зимой по обледенелой дороге и по снегу из-за недостаточного сцепления гусениц с полотном пути тягач М5 буксировал и двигался с большим трудом, особенно на подъемах и спусках. По конструкции гусеница имела сходство с танковой, ее минимальное удельное давление на грунт было около 0,85 кг/см<sup>2</sup>.

В отчетах 39, 45 и 46-й пушечных артиллерийских бригад, 5-й и 9-й артиллерийских дивизий

РГВК и 4-го Украинского фронта, наряду с многими положительными сторонами этой машины, отмечался и ряд отрицательных. В общем, тягач М5 все же был признан удовлетворительным для буксировки орудий весом до 8 т, хотя и указывалось, что его проходимость была недостаточной.

Максимальная скорость движения тягача достигала 55,3 км/час, однако практически такая скорость не могла быть использована, так как при буксировке 122-мм пушки обр. 1931/37 года и 152-мм гаубицы-пушки обр. 1937 года допускалась скорость движения по шоссе до 20 км/час и по грунтовым дорогам 17 км/час (трактор С-65 соответственно 10-12 км/ч, 6-9 км/ч). Двигатель работал на дорогостоящем горючем – бензине первого сорта КБ-70 и расходовал в час 28 кг, что при средней скорости движения в 15 км/час с прицепом весом 8 т составляло около 2 кг на 1 км пути. К недостаткам тягача М5 нужно отнести и большие габариты, затруднявшие его маскировку. Работа тягача часто нарушалась из-за непрочности некоторых механизмов и агрегатов, поломки и быстрого износа деталей.



**Контрасты войны - советский тягач американского производства М5 с 152-мм пушкой на буксире проезжает мимо разбитого немецкого тягача с пушкой. 1-й Украинский фронт, июль 1944г.**

The contrasts of war: an American built M5 prime mover in Soviet service tows a 152mm cannon past a knocked-out German prime mover with its gun. 1st Ukrainian Front, July 1944.



**Артиллерийские тягачи  
M5 в Восточной Пруссии,  
1945г.**

American-built M5 prime  
movers in East Prussia, 1945.



**Колесные танковые трейлеры.** Колесные тягачи-трейлеры не выпускались в СССР вообще - в советской доктрине не предусматривалась доставка танков к линии фронта автомобильным транспортом. С хорошими дорогами и мощными специализированными двигателями в нашей стране ощущался недостаток. Поэтому в качестве тягачей эвакуатор корпусов и армий применялись гусеничные «Коминтерны», «Ворошиловцы» и Т-34, которые по дефектам бронезащиты больше не могли использоваться в боях. Но на вышеперечисленной технике не было специализированных лебедок, так необходимых при буксировке и вытаскивании машин, которые устанавливались на машинах REO28XS и Diamond T-980. Для максимального расширения функций по эвакуации техники в Красной Армии формировались смешанные эва-

короты из гусеничных и колесных тягачей. Так, в составе 1-й гв. та (ноябрь 1944 года) числились 67-я эвакуаторная армейского подчинения (Т-34 - 7, Diamond T-980 - 2) и 41-я эвакуаторная, приданная частям 11-го гв. тк и 8-го гв. мк (Т-34 - 7, «Ворошиловцев» - 3). Тягачи Diamond T-980 должны были двигаться во втором эшелоне и эвакуировали тяжелые танки, которые не смогли быстро эвакуировать гусеничные тягачи.

Однако в отдельных случаях и тягачи Т-980 Diamond «сражались» на передовой. При переправе через р. Сан из-за обстрела противника затонуло 15 танков Т-34. В течение двух суток под обстрелом противника 67-я эвакуаторная вытаскивала танки из реки. При помощи лебедок и полиспастов 2 тягача Diamond вытащили 8 танков, а тягачи Т-34 - 7 танков.

**Демонстрация загрузки  
танка Т-34/85 на трейлер  
с помощью лебедки  
тягача «Даймонд». Группа  
советских оккупационных  
войск в Германии,  
июль 1946г.**

A demonstration of loading a  
T-34-85 tank onto a trailer  
using the winch of the  
Diamond T prime mover.  
Group of Soviet Occupation  
Forces in Germany,  
July 1946.





КА

**Ремонтная мастерская на шасси автомобиля «Форд» G8T. 27-я армия, Венгрия, 1944г.**

A repair shop mounted on the chassis of a Ford G8T truck. 27th Army, Hungary, 1944.

**Слесарно-механическая мастерская М-8А при 2-го Украинского фронта, июль 1944г.**

An M-8A fitter's mechanical workshop truck with the 2nd Ukrainian Front, July 1944.

**Ремонтные летучки.** Продолжая рассказ о ремонтной технике, стоит дать оценку американским и канадским походно-ремонтным мастерским, которые в больших количествах поставлялись в нашу страну. Лучшей считалась американская походно-ремонтная мастерская (10 наименований в комплекте). Отмечалось, что все ремонтное оборудование размещалось в закрытых фургонах на шасси грузовиков. Это позволяло часть ремонтных работ проводить в закрытом отапливаемом помещении. Гораздо хуже дело обстояло с канадским ремонтным оборудованием, так как стенки фургонов откидывались и служили верстаками и другими приспособлениями для ремонта. В суровом российском климате такой подход был не очень приемлем. Из наименований машин, по своему оборудованию рекомендуемых для копирования в СССР, назывались американские кузнечно-сварочная мастерская M12 и электроремонтная мастерская M18, а также подвижно-зарядная станция (ПЗС) ОФР-3 канадского производства. В целом же (даже по советским оценкам), американская и канадская ремонтная техника позволяли проводить практически любой вид ремонта БТ техники, в то время как на советских летучках типа «А» и «Б» некоторые работы проводить было затруднительно, и приходилось отправлять танки в тыл на специализированные заводы.

ФИ



КА



**Ремонтная летучка канадского производства на шасси «Шевроле» G7101 на одной из авторемонтных баз. Восточная Пруссия, весна 1945г.**

A Canadian-built mobile repair shop mounted on the Chevrolet G7101 chassis and serving with one of the automotive repair bases. East Prussia, spring 1945.

ФИ



**Канадская подвижная  
ремонтная мастерская в  
составе 6 машин,  
развернутая для  
обучения личного  
состава.**

**Германия, 1945г.**

A Canadian-built mobile  
repair shop complex of six  
vehicles which is set up here  
for training personnel.  
Germany, 1945.

ФИ



**Командир 159-й сд  
5-й армии ген.-м.  
Калинин Н.В.  
осматривает мехчасть  
дивизии после боев.  
На заднем плане -  
ремонтная летучка на  
базе GMC,  
на переднем - трофейный  
японский трактор.**  
**Маньчжурия, 1945г.**

Major General N.V. Kalinin,  
commander of the 159th Rifle  
Division, 5th Army, inspects  
the mechanized units of his  
division after combat. In the  
background is a mobile  
workshop based on a GMC  
chassis; in the foreground, a  
captured Japanese tractor.  
Manchuria, 1945.

КА





**Таблица 23. Танковые части Дальневосточных и Забайкальских фронтов, имевшие на вооружении иностранную технику (август 1945 года)**

1-й Дальневосточный фронт <sup>1</sup>								
20 - МК.IIIM "Валентайн-мостоукладчик"								
2-й Дальневосточный фронт <sup>2</sup>								
41 (38 испр.) - МК.III, 1 - МЗлегкий, 1 - МЗсредний								
Забайкальский фронт <sup>2</sup>								
Соединение	Т-34	М4А2	СУ-76	СУ-100	МК.III	МК. II	МЗс.	МЗл.
9-й мк (бгв. ТА)		137	13	23				
48-й отб	4	2		2				
267-й тп (кmg)					40	1	1	1
201-я тбр		65						

<sup>1</sup> Данные на 8.09.45 года.

<sup>2</sup> Данные на 5.09.45 года.



РГАКФД

**Командир мотоциклетного подразделения к-н Олейник ставит задачу отделению разведчиков. На переднем плане - американский мотоцикл «Индиан» 741Б с коляской. Неустановленная часть, 1943г.**

Captain Oleynik, commander of a motorcycle reconnaissance subunit, gives out a mission to reconnaissance squads. In the foreground is an American-built Indian 741B motorcycle with sidecar. Unidentified unit, 1943.

**Мотоциклы.** Самым легким и подвижным «механизированным» оружием стран Антигитлеровской коалиции были мотоциклы. Для разведки и связи, а также в качестве основного вооружения отдельных мотоциклетных батальонов и полков (омб и омш) в Красную Армию отправляли мотоциклы «БСА» и «Велосетт» из Великобритании, в основном, используемые как «одиночки», и американские - «Харлей-Дэвидсон», «Индиан», используемые с коляской.

Собственно «мотоциклетная» часть омш состояла из минометной роты (82-мм минометы) на 32 мотоциклах, мотоциклетного батальона (из трех рот) на 185 мотоциклах, из которых 36 были вооружены ручными пулеметами, а 18 - противотанковыми ружьями.

По оценкам личного состава мотоциклетных частей, лучшим мотоциклом с коляской считался американский «Харлей-Дэвидсон». Он был достаточно надежен, мог использовать советское горючее, но имел низкую посадку, и проходимость его оставляла желать лучшего. Английские мотоциклы «БСА» и «Велосетт» тоже соответствовали предъявляемым к ним требованиям, а вот «Индиан» в некоторых советских военно-технических отчетах подвергался уничижительной критике: тяжел, низкая посадка и плохая проходимость, плохо работает на советском топливе и главное - ненадежен. Видимо,

это действительно объективная оценка, немецким «БМВ» и особенно «Цюндаппу» дается очень лестная характеристика, а по М72 (советская копия «БМВ») отмечается его низкая надежность.



РГАКФД

**Мотоциклисты-разведчики ст. с-т Хасанов, рядовые Грищенко и Найденов на своем мотоцикле «Индиан». Центральный фронт, 19 июня 1943г.**

Motorcycle scouts Senior Sergeant Khasanov and Privates Grishchenko and Naydenov with their Indian motorcycles. Central Front, 19 June 1943.

Жители румынского города Боташаны встречают советских воинов-освободителей. Слева - трофейный немецкий мотоцикл БМВ, справа-английский БСА. Румыния, 1944г.

Residents of the Rumanian city of Botashany meet their Soviet military liberators. On the left is a captured German BMW motorcycle, and on the right is a British BSA. Rumania, 1944.



Минометное подразделение гв. л-та Литвина ведет огонь по врагу. Советские 82-мм минометы перевозятся на американских мотоциклах «Харлей-Дэвидсон». Район Барановичей, Белоруссия, июль 1944г.

The mortar subunit commanded by Guards Lieutenant Litvin fires on the enemy. The Soviet 82mm mortars are transported by American-built Harley-Davidson motorcycles. Baranovich area, Byelorussia, July 1944.



4-й мтцп движется по дорогам Румынии. На переднем плане - мотоцикл «Харлей-Дэвидсон» модели ДЦА. 6-я ТА, август 1944г.

The 4th Motorcycle Regiment on the road in Rumania. In the foreground is a Harley-Davidson Model DCA. 6th Tank Army, August 1944.



# Заключение

В целом же, все образцы бронетанковой, автомобильной и мотоциклетной техники были вполне пригодны для применения на советско-германском фронте. С разным успехом они использовались нашими войсками все годы войны. Но каковы бы ни были тактико-технические характеристики той или иной машины, главное на войне - люди, их дух и воля к победе. Именно они вели «Шерманы», «Валентайны» и другие образцы союзной техники по дорогам Европы, освобождали Киев и Минск, Бухарест и Прагу, брали Вену и Будапешт и дошли до Берлина!

## Литература

1. Барятинский М. Бронетанковая техника Великобритании 1939-1945. Танки, самоходные артиллерийские установки. Бронеколлекция 4/96. — М., Моделист-конструктор, 1996.
2. Барятинский М. Бронетанковая техника СССР 1939-1945 (раздел «Бронетанковая техника, поступившая в СССР по ленд-лизу»). Бронеколлекция 1/98. — М., Моделист-конструктор, 1998.
3. Барятинский М. Бронетанковая техника США 1939-1945. Бронеколлекция 3/97. — М., Моделист-конструктор, 1997.
4. Барятинский М. Имени святого Валентина (Бронеколлекция № 38). Моделист-конструктор 1/98.
5. Барятинский М. Королева поля боя (Бронеколлекция № 24). Моделист-конструктор 9/95.
6. Барятинский М. По прозвищу «Миляга» (Бронеколлекция № 28). Моделист-конструктор 9/96 и 11/96.
7. Барятинский М. Под двумя именами (Бронеколлекция № 36). Моделист-конструктор 9/97.
8. Барятинский М. Средний танк «Шерман». Бронеколлекция 2/99. — М., Моделист-конструктор, 1999.
9. Дамчук М. Танки «made in ...». Танкомастер 1/98. — М., Техника-Молодежи, 1998.
10. Кашеев Л., Реминский В. Автомобили ленд-лиза. — Харьков, АТФ, 1998.
11. Кашеев Л., Реминский В. Автопарк Красной Армии, машины ленд-лиза. — Riga, Tornado, 2000.
12. Коломиец М., Мощанский И. Танки Valentine в частях Красной Армии. М-Хобби 6/99. — М., Экспринт, 1999.
13. Материалы Центрального архива Министерства обороны.
14. Мощанский И. Бронетанковая техника Великобритании 1939-1945 (Часть II). Бронетранспортеры, броневые автомобили. Бронеколлекция 2/99. — М., Моделист-конструктор, 1999.
15. Паперно А. Ленд-лиз. Тихий океан. — М., Терра, 1998.
16. Санеев С., Шпаковский В., Пильганчук С. Американский средний танк M3 General Lee/ general Grant. Белая серия № 5. — М., Экспринт НВ, 1995.
17. Свиринов М. Тетрарх. Танкомастер 4/99. — М., Техника-молодежи, 1999.
18. Северные конвои. Исследования, воспоминания, документы. — Архангельск, 1991.
19. Северные конвои. Выпуск 2. — М., Наука, 1994.
20. Супрун М. Ленд-лиз и северные конвои, 1941-1942 гг. — М., Андреевский флаг, 1997.



← BACKWARD

# ТАНКОВЫЕ СРАЖЕНИЯ

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ

## ПАРАДЫ СТАЛИ И МОТОРОВ

**М. БАРЯТИНСКИЙ**



Иллюстрированное издание о демонстрации боевой и экспериментальной техники практически на всех советских и российских парадах с 1918 по 1995 годы.

Издание содержит более 150 фотографий, часть из которых публикуется впервые, а также исторические справки и статистические данные о технике, показанной на смотрах в Москве и других городах СССР и России.

М. Коломиец, И. Мошанский  
«ТАНКИ ЛЕНД-ЛИЗА»  
Иллюстрированная монография  
Издание подготовлено под эгидой  
военно-исторического клуба  
МГО ВООПИиК

Приложение к журналу «Армада».  
Издание зарегистрировано  
в ГК по печати РФ  
Свидетельство о регистрации  
№ 018473, выдано 04 июня 1999 г.

Издатель: Издательский центр «Экспринт»  
121552 Москва, ул. Ярцевская, 30  
Тел./факс (095) 141-83-12  
Формат 60х90/8, Тираж 1500 экз.  
Усл. печ. л. 10, печать офсетная  
© ИЦ «Экспринт», 2000